



Tykkiä 155K98 laitetaan ampumakuntoon.

Kevätretki Tykistörikaatiin

Teksti : Ilkka Mäntyyvaara

Kuvat: Jorma Hautala

Pirkanmaan Maanpuolustusyhdistys ja Tampereen Reserviupseerien seniorit tekivät 13. toukokuuta yhteisen retken Tykistörikaatiin Niinisaloon.

Tampereelta lähdettiin matkaan bussilla vähän puolen päivän jälkeen. Matkalla kenraalimajuri **Kalervo Sipi** kertoi puolustusvoimien uudesta ilmatorjuntaohjusjärjestelmästä. Puolustusministeri on päättänyt huhtikuun lopulla norjalais-amerikkalaisen NASAMS II –järjestelmän hankinnasta, jollainen on käytössä myös USA:ssa, Norjassa ja Hollannissa. Se korvaa vähitellen vanhan Ilmatorjuntaohjus 96 BUK M1 –järjestelmän. NASAMS II käyttää samoja AMRAAM-ohjuksia kuin ilmavoimien F-18 Hornetit. Järjestelmän toimittaa norjalainen Kongsberg Defence &

Aerospace AS. Siihen kuuluu maalinosoitustutkia, taistelunjohtokeskuksia ja ohjuslavetteja ohjuksineen. Ohjus on aktiivinen tutkaohjus, joka hakeutuu itsenäisesti maaliin. Hankinnan arvo on 346 miljoonaa euroa ja siihen liittyy laajat vastakaupat.



Niinisalossa retkeläiset otti vastaan kapteeni **Jarmo Sillanpää**, jonka johdolla siirryimme ensin ruokalaan kahville. Sen jälkeen katsoimme Tykistökoulun auditoriossa 12 min mittaisen esittelyvideon Tykistörikaatista. Videon jälkeen kapt. Sillanpää kertoi vielä lisää varuskunnasta ja prikaatin toiminnasta.

Niinisalons varuskunta on perustettu v. 1935 ja sodan aikana siellä toimi myös Reserviupseerikoulu. Tykistörikaati perustettiin v. 1992. Prikaatiin kuuluvat Satakunnan Tykistörykmentti, Tiedustelupatteristo, Tykistökoulu, Satakunnan Sotilassoittokunta ja huoltokeskus. Tykistörykmenttiin kuuluu neljä patteria ja aliupseerikoulu. Neljäs patteri on erikoistunut raskaan raketinheitinjärjestelmän koulutukseen. Tiedustelupatteristoon kuuluvat esikuntapatterin lisäksi tulenjohto- ja tiedustelupatteri, kuljetuspatteri sekä lentotiedustelupatteri. Lentotiedusteluun käytettävän Ranger -järjestelmän ytimenä ovat miehittämättömät ilma-alukset, jotka välittävät kuvaa maavalvonta-asemalle. Tykistökoulu kouluttaa tykistön upseereita aina rykmentin komentajatasolle asti. Varuskunnassa työskentelee yhteensä n. 500 henkilöä. Varuskuntaan liittyy Hämeenkaan harjoitusalue ja Pohjankankaan ampuma-alue, jotka ovat pinta-alaltaan yhteensä n. 15000 ha.



Maastossa keskelle sotaharjoitusta

Aliupseerikoulun johtaja kapteeni **Nikolai Votshenko** kertoi oppilaitoksensa koulutusohjelmasta ja esitti meneillään olevan sotaharjoitustilanteen. Koulutuksen tavoitteena on hallita oman koulutushaarakohtaisen kaluston käsittely ja oman ryhmän johtaminen. Aliupseerikoulussa on tuliasema-, tulenjohto- ja viestilinjat sekä moottorialupseerilinja.



Harjoituksessa tulenjohtolinja hoitaa tulenjohtotehtävät koko vastuualueella, viestilinja hoitaa JP:n ja tykistön viestiyhteydet, tuliasemalinja hoitaa tykin tuliaseman, tulitoiminnan ja tykin ajoharjoittelun ja moottorialiupseerilinja hoitaa ajoneuvojen evakuointia, ajoharjoittelua ja patteriston huoltokeskuksen perustamisen. Pääsimme maastoon seuraamaan harjoitusta kahdessa kohteessa. Toinen kohde oli tykki ja toinen tykistöpatteriston komentopaikka.

Tykki oli tyypiltään 155K98 ja siinä oli miehistöä 1 + 6. Sitä esittelivät ltn Miettinen ja opp Mäkelä. Tykin kantama on normaalisti 27 km ja erikoisammuksilla 40 km. Se ampuu 10 lauk/min ja ammus painaa 47 kg. Tykki voi ajaa omalla moottorillaan 15 km/h. Sitä voi hinata asfalttitiellä nopeudella 80 km/h ja soratiellä 50 km/h. Tykkiryhmä esitteli tykin ampumakuntoon laiton, johon meni aikaa noin 2 min. Komentopaikkaa ja linkkiasemaa esitteli ups.kok. Valkealahti. Komentopaikka oli sijoitettu naamioituun Pasiin. Sieltä oli suunta-antenni pataljoonaan ja valokuitukaapeli linkkiasemalle. Naamioitu linkkiasema oli viestikontissa kuorma-auton lavalla. Viestikonttiin liittyi 24 m korkea hiilikuituinen kokoon menevä linkkimasto, jonka huipulla oli kaksi käännettävää antennia.



Retken osanottajat kuuntelemassa kapt Sillanpään esitystä.

Lopuksi tehtiin kiertoajelu, jolla kapt Sillanpää esitteli varuskunnan rakennuksia. Näimme mm. vanha maneesikentän, eläinklinikan, sotakoirien terveysaseman, varusvaraston, Rangereille tehdyn lähilentopaikan, sääaseman, korjaamon, ase- ja elektroniikkahuoltorakennuksen sekä tietysti kasarmit. Kiertoajelu päättyi ruokalaan, jossa nautittiin maittava päivällinen. Sen jälkeen olikin jo aika palata Tampereelle.





Kenrm. Sipi luovutti isännille kiitokseksi Pirkanmaan Maanpuolustusyhdistyksen standardin sekä A.O. Pajarista ja Karl-Erik Ladausta kertovat kirjat.