

## Tutustumiskäynti Cargotec Finland Oy 17.11.2010



Kuva 1980-luvulta, useita rakennuksia on jo purettu

TAMRU:n senioreilla oli onnistunut tutustumiskäynti Cargotec Finland Oy:n toimintaan ja tiloihin Härmälässä. Tilaisuuteen osallistui 11 senioria ja heidän puolisoaan. Kiinteistöpäällikkö Pekka Puska otti meidät vastaan ja toivotti tervetulleeksi.

Vierailumme alkoi parhaalla mahdollisella tavalla eli hyvällä lounaalla. Lounaan aikana isäntämme Pekka Puska selosti koko ison tehdasalueen syntyneen, kun Santahaminassa sijainnut Valtion Lentokonetehtas päätettiin siirtää sisämaahan. Loppupelissä olivat vastakkain Kokkola ja Tampere. Valtion Lentokonetehtaana v. 1936 aloittanut tehdasalue on vuosikymmenien saatossa vaihtanut tuotantosuuntaa ja nimeä lukuisia kertoja. Vuonna 1951 Valtion Metallitehtaista muodostettiin Valmet Oy ja Härmälän tehdas jatkoi nimellä Valmet Oy Lentokonetehtas. Vuosina 1924 – 1957 suunniteltiin ja rakennettiin 17 erityyppistä lentokonetta. Sodan jälkeen tuotantoon tulivat rollikat, kiskokalusto, veturit, vaunut, raitiovaunut ja metrojunat sekä erilaiset puunkäsittelykoneet kuten lauta-autot, trukit, puominosturit, lukit ja metsätraktorit. Myös hissituotanto oli Suomen oloissa merkittävää, mm Näsinneulan hissit ovat tiettävästi edelleen Pohjoismaiden nopeimmat. 1970-luvulla tehtaalla oli yli 2500 työntekijää ja toimihenkilöä.

Valmetin Tampereen tehtaiden hajoaminen alkoi 1980-luvulla. Siirtokonetehdas siirtyi useiden yrityskauppojen jälkeen Kone Oy:n haltuun ja nykyinen Cargotec Oyj syntyi v. 2005 Kone-konsernin jaon yhteydessä. Pekka Puska luetteli kymmenkunta eri tuotantosuuntaa, jotka ovat aikojen saatossa eriytyneet omiksi tehtaikseen ja muuttaneet pois Härmälästä tai myyty toiselle toimijalle. Hän kertoi toiminnan olevan nykyään hyvin kansainvälistä. Nykyiset päätuotteet ovat erilaiset satamien konttien käsittelylaitteet kuten RTG-pukkinosturit, pinoavat konttilukit ja terminaalitruktorit. Tuotteiden eri puolilla maailmaa valmistetut komponentit toimitetaan tilaajan käyttöpaikalle, kootaan siellä asentajien toimesta valmiiksi tuotteeksi, testataan, otetaan käyttöön ja luovutetaan asiakkaalle. Tämä on luonnollisesti vähentänyt työvoiman tarvetta tehtaalla ja nykyisin työntekijöitä on enää alle 500. Teollisuustoiminta onkin siirtymässä alueelta pois. Siellä on jo nyt paljon asuinkerrostaloja ja kiivas rakentaminen jatkuu koko ajan. Alueelle tulee jätämään muutamia suojeltuja rakennuksia.



Vierailumme lopuksi Pekka Puska esitteli tehtaan tuotteita eri vuosikymmeniltä.

Alla eräitä esimerkkejä tuotteista.



Tehtaan ensimmäinen tuote vuodelta 1936.



Sodan jälkeen kekeiltiin monenlaisia tuotteita, jopa tällaistaakin.





Yllä eräitä nykyisiä tuotteita.



Seniorit seurasivat tuote-esittelyä mielenkiinnolla.

Vierailumme loppuksi Pekka Puska esitteli tehtaan tuotteita eri vuosikymmeniltä. Tuotteiden esittelyn jälkeen teimme mielenkiintoisen kierroksen tehdasalueella. Näimme valtavan ison RTG-pukkinosturin toiminnassa koekäyttöalueella. Koko oli todella kunnioitusta herättävä. Ison laitteen toiminta perustuu satelliittinavigointiin

ja automaatioon. Kuljimme myös tehdashallin läpi, jossa rakennetaan eri satamiin menevien laitteiden komponentteja.



Kiitoksena mielenkiintoisesta vierailustamme TAMRUn seniorien esimies Ilkka Mäntyvaara luovutti Pekka Puskalle Pekka Ruusukallion kirjoittaman kirjan "Kahden armeijan taistelija Karl-Erik Ladau". Kirjan julkaisija on Pirkanmaan Sotilaspiirien Perinneyhdistys ry.

Tehdaskäynnin jälkeen pidettiin senioriosaston vuosikokous, jossa valittiin entinen esimies, kirjuri ja toimikunta uudelleen seuraavaksi toimikaudeksi.

Teksti ja kuvat: Jorma Hautala