

## Retki Pirkanmaan MPY:n kanssa Hämeenlinnaan ke 18.4.2012

Retki suuntautui Patria Land Systems'in tehtaalle Hämeenlinnaan. Lähtö tapahtui bussilla Vanhan kirkon luota 18.4 klo 12.50, matkan ohjelma löytyy [tästä](#).

Matkalla PirMPY:n puheenjohtaja kenrm Kalervo Sipi kertoi viimeisiä tietoja puolustusvoima-uudistuksesta, jonka käsittely julkisuudessa on painottunut liiaksi varuskuntien lakkauttamiseen. Lisäksi hän kommentoi äskettäin ensi-iltaan tullutta elokuvaa Taistelu Näsilinnasta 1918.

Patrialle saavuttuamme joimme aluksi kahvit, minkä jälkeen Patria Land Systems'in markkinointipäällikkö Jarkko Savenius kertoi Patrian historiasta ja tuotteista. Patria katsoo toimintansa alkaneen Suomenlinnan lentokonetehasta v. 1922, minkä jälkeen monien nimenmuutosten ja fuusioiden kautta on syntynyt nykyinen Patria Oy, joka on valtioenemmistöinen osakeyhtiö. Hämeenlinnan tehdas perustettiin jatkosodan aikana tekemään kuorma-autoja Suomen armeijalle, mutta se ei ehtinyt tehdä yhtään autoa valmiiksi, kun sota loppui v. 1945. Sen jälkeen se alkoi tehdä kuorma- ja linja-autoja siviilikäyttöön nimillä Sisu ja Vanaja. Myöhemmin alettiin taas tehdä ajoneuvoja myös armeijalle. 1980-luvulla kehitettiin panssaroidut Pasi-ajoneuvot, joita Suomen armeija edelleen käyttää, vaikka niiden valmistus on jo loppunut. Pasit on korvattu uusilla kahdeksanpyöräisillä panssaroiduilla modulaarisilla ajoneuvoilla (AMV), joihin voidaan yhdistää erilaisia asejärjestelmiä. Niitä on myyty mm. Suomeen, Ruotsiin, Puolaan, Arabiemiraatteihin, Etelä-Afrikkaan, Sloveniaan ja Kroatiaan yhteensä yli 1400 kpl. AMV voi edetä maantiellä jopa 100 km/h nopeudella. Se voi kulkea myös vedessä, jolloin nopeus voi olla 10 km/h.



AMV:hen asennetaan asiakkaan haluamia asejärjestelmiä, jotka voivat olla muiden kuin Patrian tekemiä. Niihin voidaan asentaa myös Patrian oma 120 mm kranaatinheitin Nemo, jonka kantavuus on yli 10 km. Sillä voidaan ampua nopeita laukaisusarjoja, joiden kranaatit osuvat maaliin lähes yhtäaikaaisesti. Nemo voidaan asentaa myös veneeseen, jolloin sillä voidaan ampua tarkasti myös liikkuvasta veneestä.



Kenrm Sipi kiitti retkeläisten puolesta isäntäämme Jarkko Saveniusta ja luovutti hänelle muistoksi Karl-Erik Ladaun elämäkerran.

Lopuksi kävimme pihalla katsomassa Suomen armeijan käytössä ollutta AMV:n prototyyppiä, jota on testattu monenlaisissa olosuhteissa. Se oli nyt Patrialla kunnostettavana, minkä jälkeen se luovutetaan Panssarimuseon kokoelmiin. Tehtaalla on edelleen AMV-ajoneuvoja sarjatuotannossa, mutta niitä emme päässeet katsomaan, koska asiakkaat ovat kieltäneet niiden esittelyn vieraille.



Teksti: Ilkka Mäntyaara, kuvat Patrian esitteistä, ryhmäkuva Pasi Alho