

## Kevätretki yhdessä Pirkanmaan MPY:n kanssa ti 14.5.2013



Pirkanmaan Maanpuolustusyhdistys ja TAMRUn seniorit tekivät yhteisen vierailun Ilmavoimien Materiaalilaitoksen Tampereen toimipisteeseen tiistaina 14.5.2013. Vierailulla oli runsaasti osanottajia, joista kymmenkunta oli TAMRUn senioreja. Aluksi Materiaalilaitos tarjosi vierailijoille pullakahvit ja sen jälkeen laitoksen johtaja insinöörieversti Juha Hakulinen kertoi laitoksen nykyisestä toiminnasta ja tulevaisuudesta. Nykyisessä muodossaan ILMAVMATL on perustettu vuoden 2010 alussa yhdistämällä Lentotekniikkalaitos ja Viestitekniikkalaitos sekä Ilmavoimien esikunnan materiaaliosasto yhdeksi organisaatioksi. Se tuottaa Ilmavoimien tarvitsemat tutkimus-, hankinta-, testaus- ja kunnossapitopalvelut yhteistyössä joukko-osastojen ja strategisten kumppanien kanssa. Nämä palvelut eivät rajoitu vain lentävään kalustoon, vaan niihin kuuluu myös ilmavoimien tarvitsemat kuljetukset ja kuormauslaitteet, viestilaitteet ja ampumatarvikkeet. Laitos ei nykyisin kouluta varusmiehiä. Laitoksen käytössä on Tampereen ja Lempäälän rajalla n. 88 ha aidattu alue ja n. 30000 m<sup>2</sup> rakennuspinta-alaa. Työpaikkoja alueella on n. 280. Koko ILMAVMATL:n henkilöstö on n. 560. Siitä on upseereita 12%, erikoisupseereita 19%, opisto- ja aliupseereita 13 % ja loput siviilihenkilöitä.

Laitos seuraa eri lentokonetyyppien elinkaarta ja arvioi, milloin kone-tyyppiä on päivitettävä tai tarvittaessa korvattava se uudella. Esim. Hornetit tulevat käyttöikänsä päähän 2020-luvun lopulla. Viimeksi niitä on päivitetty ilmasta maahan - aseistuksella. Laitos on myös huolehtinut Sveitsistä käytettyinä ostettujen Hawkien kuljetuksesta Suomeen ja saattamisesta lentokuntoon. Helikoptereista MI 8:n käyttö



on lopetettu ja ne on korvattu usean maan yhteishankintana tehdyillä komposiittirakenteisilla NH 90 koptereilla. Laitoksen vastuulla on myös valvonta- ja johtamisjärjestelmiin liittyvä kalusto. Näitä ovat mm. keski- valvonta-, lähivalvonta- ja kaukovalvontatutkat. Uusin keskivalvontatutka KEVA 2010 on sijoitettu maasto- kuorma-auton lavalle, jotta sitä voidaan siirtää paikasta toiseen.

ILMAVMATL:n pääosastot ovat lentokalusto-osasto ja viestitekniikkaosasto. Yksi lentokalusto-osaston päätehtävistä on Hornetien huollon suunnittelu. Lentotuntikustannuksista kolmannes tulee polttoaineesta, kolmannes varaosista ja kolmannes huoltopalveluista. Pelkästään polttoaineeseen myönnetyllä lisärahoituksella ei siis voida lisätä lentotunteja. Yksittäisten koneiden käyttö suunnitellaan viikoittain toista vuotta etukäteen, eli missä yksikössä tai huollossa mikin kone milloinkin on. Konetilanne katsotaan joka aamu. Yksiköt raportoivat koneiden käytöstä ajantasaisesti yhteiseen tietojärjestelmään. Kukin yksikkö suorittaa koneille käyttöhuollon, vian etsinnän ja tarvittavat laitteiden vaihdot. Joukko-osastot tekevät tason 1 määräaikaishuollot, korjaukset ja modifikaatiot. Tason 2 laitehuollot, vauriokorjaukset ja modifikaatiot tehdään yhteistyökumppaneina olevan teollisuuden toimesta. Yhteistyökumppanien, kuten Patria, Millog, Insta jne., toimintakyky on oleellinen osa ilmavoimien kriisiajan valmiutta.

Puolustusvoimauudistuksessa perustetaan Puolustusvoimien logistiikkalaitos PVLOGL. Siihen yhdistetään maa-, meri- ja ilmavoimien materiaalilaitokset. Sen johdossa on johtaja, apulaisjohtaja ja esikunta ja siihen kuuluu järjestelykeskus, kolme logistiikkarykmenttiä, räjähdekeskus, sotilaslääketieteen laitos ja logistiikkakoulu. Ilmavoimien materiaalilaitoksesta siirtyy logistiikkalaitokseen n. 380 henkilöä ja muihin ilmavoimien yksiköihin n. 70 henkilöä. Noin 40 henkilöä jää ilman sijoitusta. Osa heistä voi siirtyä eläkkeelle. Pääosa henkilöistä siirtyy järjestelykeskukseen ja kolmanteen logistiikkarykmenttiin.

Vieraat kuuntelivat insoivaa Hakulisen esitystä suurella mielenkiinnolla ja esittivät paljon kysymyksiä. Esityksen jälkeen kenraali Kalervo Sipi kiitti vieraiden puolesta insoivaa Hakulista ja luovutti hänelle Heikki Lehtosen kirjan "Mannerheim-ristin ritareiden hautamuistomerkit". Tämän jälkeen jakaannuttiin kolmeen ryhmään ja lähdettiin tutustumaan laitoksen toimintoihin käytännössä. Pääsimme tutustumaan mm. ompelimoon, jota esitteli sen päällikkö Tarja Järvenpää. Siellä tehdään ja korjataan lentäjien vaatteita sekä tarkistetaan ja pakataan heittoistuinten laskuvarjoja. Näimme myös heittoistuinten mallikappaleen, jossa näkyivät myös viime aikoina paljon puhutut ja käyttökiellossakin olleet laukaisupatruunat. Toinen käyntikohde oli mittalaitelaboratorio, jota esitteli kapt Jarmo Viitanen. Siellä huolletaan ja kalibroidaan ilmavoimien moninaiset mittalaitteet. Tarkka aika ja vertailutaajuus saadaan suoraan satelliitista. Muuten mittanormaalit käytetään ulkopuolisessa kalibroinnissa. Laboratoriossa on mm. mittanormaalit lentokonemoottorien koekäytössä tarvittavien värinäänturien kalibrointia varten. Kolmas kohdeemme oli varikon varastoluola, jota esitteli varikon päällikkö insinööri Jukka Franssila.



Teksti: Ilkka Mäntyaara

Kuvat: Jorma Hautala