





... 1947 on perustettu ja se on ollut ...

... reserviupseeripiiri ry:n ...

... toiminta ...

... toiminta ...

**Helsingin Reserviupseeripiiri ry:n**

**Meriosasto**

20 vuotta

1947 - 1967

... toiminta ...

... toiminta ...

... toiminta ...

Helsingissä, syyskuu 1966

Historiikki

Mikko Vako

...

1967

1967

1967

1967

1967

1967

Print Oy Helsinki 1967

Helsingin Reserviupseeripiiri ry:n Meriosaston täyttäessä 20 vuotta 10.1.1967 on paikallaan palauttaa mieliin osaston perustamiseen ja sen kuluneisiin toimintavuosiin liittyviä tapahtumia.

30-luvulla aloitettiin reservin meriupseerien koulutus Merisotakoulussa Suomenlinnassa, osan tulevista meriupseereista saadessa koulutuksensa K/L Suomen Joutsenella.

Saman vuosikymmenen lopulla heräsi ajatus oman aselajiosaston perustamisesta Helsingin Reserviupseerikerhon yhteyteen. Tuntui siltä, että tällä tavoin voitaisiin paremmin ylläpitää ja kehittää asevelvollisuusajana opittuja merellisiä tietoja ja taitoja. Hyvää ajatusta ei kuitenkaan ehditty toteuttaa, kun maamme temmattiin mukaan sotaan ja reservin meriupseerit, muiden muassa, joutuivat sovelluttamaan oppimaansa mitä erillisemmissä tehtävissä ja tilanteissa.

Rauha palautui ja jälleen virisi ajatus kesken jääneen suunnitelman toteuttamiseksi. Tähän vaikutti voimakkaasti myös se, että sodan jälkeen reserviupseerikoulutus oli keskeytetty toistaiseksi, epämääräiseksi ajaksi ja nyt jos koskaan tarvittiin jotain, joka pitäisi koossa reservinkin meriupseerit.

Meriosaston perustamiseen liittyviä asiakirjoja ei valitettavasti ole säilynyt, joten allekirjoittanut, tämän historiikin tekijä, on joutunut sekä osaston syntyä että sen ensimmäisiä toimintavuosia valaiseissa tiedoissa turvautumaan perustamisvaiheessa mukana olleiden jäsenten haastatteluihin ja Helsingin Reserviupseeripiirin arkiston arvokkaisiin, vaikkakin suppeisiin, asiatietoihin.

Jäljempänä esiintulevat mielipiteet ovat historiikin tekijän, eivätkä näinollen edusta mitään virallista eikä yleistä kantaa. Mahdolliset puutteet suotakoon myöskin anteeksi, koska allekirjoittaneella henkilökohtaisesti on vasta vuodesta 1958 ollut tilaisuus kiinteämmin seurata Meriosaston toimintaa.

Omasta puolestani kiitän ja teen kunniaa niille miehille, jotka 20 vuotta sitten perustivat Meriosaston.

Helsingissä, syksyllä 1966

Tekijä

Ote pöytäkirjasta, joka on tehty  
Helsingin Reserviupseerikerhon  
johtokunnan kokouksessa 9.1.1947  
Katajanokan Upseerikerhossa.....

----  
14 §

Ilmoitettiin, että 10.1.1947 pidetään Katajanokan Upseerikerhossa kerhoon kuuluvien meriupseerien aloitteesta kokous, jossa keskustellaan meriupseerien alaosaston perustamisesta kerhon yhteyteen.

Ote pöytäkirjasta, joka on tehty  
Helsingin Reserviupseerikerhon  
kokouksessa 6.3.1947 Katajanokan  
Upseerikerhossa.....

----  
6 §

Ilmoitettiin, että kerhoon kuuluvien meriupseerien aloitteesta perustettiin 10.1.1947 Katajanokan Upseerikerhossa laivastoupseerien, purjehtijoiden ja merenkulun alalla toimivien yhdyssiteeksi Meriosasto. Alaosaston puheenjohtajaksi valittiin tekn.johtaja, kapteeniluutnantti E. Järvinen ja sihteeriksi merikapteeni, luutnantti E. Touri.....

## Meriosaston toiminnasta.

### Yleistä.

Kun uusi yhdistys perustetaan, on sen toiminta aluksi tavallisesti hyvin vilkasta, sitten se vähitellen tasaantuu ja saattaa jopa sammuaikin kokonaan, ellei sen edustama aate ole kyllin elinvoimainen. Näin useinkin, jos tällaisen yhdistyksen johdossa ei tapahdu jatkuvaa tervehdyttävää kiertoa, joka tuo siihen uutta voimaa, uusia ideoita ja toiminnan kohteita.

Ajatus Meriosastosta sai rauhassa heutua ja kypsyä lähes 10 vuotta ennen toteutumistaan. Kun Meriosasto perustettiin, niin sen ohjelmaksi määriteltiin ja hyväksyttiin toiminta laivastoupseerien, purjehtijoiden ja merenkulun alalla toimivien yhdyssiteenä. Tuolloin, vasta vajaat kaksi vuotta suursodan päättymisestä, oli yleinen asennoituminen maanpuolustukseen ja kaikkeen siihen liittyvään, jos ei aivan kielteinenkään, niin ainakin neutraali. Uutta reserviupseeriosastoa perustettaessa oli oltava pidättyväinen toiminnan suuntaviivoja määriteltäessä. Kuitenkin, nimenomaan Meriosastossa, pätee edelleenkin nuo 20 vuotta sitten luodut linjat. Uuden sukupolven, joka ei ole kokenut sodanaikaisen aseveljeyden yhdistävää voimaa, mukaantulo on antanut aiheen lisätä, tuohon 20 vuotta sitten päätettyyn ohjelmaan, määritelmän edistää ja lujittaa merellistä maanpuolustustahtoa.

Meriosaston toiminta on alusta alkaen ollut vilkasta ja sellaisena se on myös jatkunut nämä menneet vuodet.

Alkuvuosina olivat kokoukset ja retkeilyt ohjelmassa etusijalla. Kokouksissa oli esitelmiä ja alustuksia jäsenistöä kiinnostavilta, mitä moninaisemmilta aloilta. Esitelmöitsijöinä toimivat alojensa parhaat asiantuntijat. Retkeilyjä ja tutustumiskäyntejä tehtiin sekä historiallisiin että uudenaikaisiin kohteisiin vuosittain useita. Käytiin museoissa, kierrettiin telakoilla, eri opetus-, teollisuus- ja tutkimuslaitoksissa, nautittiin välillä taiteesta ja pidettiin silloin tällöin illanistujaisia, joissa muisteltiin menneitä ja suunniteltiin uutta.

Vuodet vierivät ja ohjelmaan tuli mm. erilaista kurssitoimintaa. Järjestettiin merenkulunkursseja sekä rannikko- että tähtitieteellisessä merenkulussa. Kurssilaisilla oli jopa mahdollisuus suorittaa virallinen laivurin tutkintokin. Nykypäivän toiminnasta on mainitsemisen arvoista tässä yhteydessä mm. vuoden 1966 kuukausikokousten esitelmäsarja "Johtamistaito". Esitelmöitsijöinä ovat olleet Teollisuuden Työnjohto-Opiston opettajat ja esitelmät ovat koskettelleet johtamista yleensä sekä erikoisesti pienryhmien johtamista.

Urheilu- ja urheiluampumatoimintaa kehitettiin ja nimenomaan pistooliammunta sai suosiota osakseen.

Nuo kaikki harrastukset ovat jatkuneet näihin päiviin saakka ja ovat ne nyttemmin vakiintuneet säännöllisiin uomiinsa.

Osaston alkuvuosina vallinnut tiivis yhteistoiminta Meriupseeriyhdistyksen kanssa katkesi melkein kokonaan Helsingin laivastoaseman siirryttyä Obbnäs'iin. Tilalle on tullut, Meriosastolle erittäin antoisa, yhteistyö vuonna 1961 perustetun Meriosaston Naisjaoston kanssa. Helsingin Reservialiupeerien Meriosaston kanssa on ollut runsaasti yhteisiä koulutus-, kurssi- ja kilpailutilaisuuksia. Myöskin eri aselajiosastoihin ja aluekerhoihin on pidetty aatteellista ja urheilullista yhteyttä.

Tuleviin reservin meriupseereihin on vuosien kuluessa pidetty säännöllistä kosketusta. Vuodesta 1948 on Merisotakoulussa käyty pitämässä tiedotustilaisuuksia upseerioppilaille. Näissä tilaisuuksissa on selostettu Reserviupseeriliiton sekä Meriosaston että muiden osastojen toimintaa ja tavoitteita. m/v Saukon tultua osastomme käyttöön on upseerioppilaille ja -kokelaille varattu tilaisuus tutustua siihen ja sen toimintaan. Vuonna 1965 valmistunutta 8 mm:n filmiä Meriosaston toiminnasta on esitetty Merisotakoulun lisäksi muissa kerhoissa sekä Helsingissä että muilla paikkakunnilla.

Reserviupseerikurssien oppilaita ja kokelaita on haastettu mukaan osastomme vuotuisiin "Herrasmieskilpailuihin" ja Helsingin piirin merikilpailuihin aina kun siihen on ollut tilaisuus.

Reserviupseerikurssien päättäjäisissä ja oppilaiden ylennystilaisuuksissa on Meriosasto ollut edustettuna. Aikaisemmin, kun kurssit olivat yhteisiä Rt:n kanssa, ojennettiin laivastolinjan parhaalle oppilalle Meriosaston muistolahja. Nyt, kun Merisotakoulussa saavat koulutuksensa ainoastaan laivastossa palvelevat, saa muistolahjan koko kurssin priimusoppilas. Tämäkin toiminta kuuluu Meriosaston perusohjelmaan, sillä näitä palkitsemisia on suoritettu jo vuodesta 1948 lähtien.

Reserviupseerien Merisäätiön kanssa Helsingin Meriosastolla on ollut tiivis yhteistoiminta. Säätiön ensimmäinen puheenjohtaja, kapt Eero Harkia ja hänen jälkeensä puheenjohtajaksi tullut kaptl Eino Hietanen, samoin kuin Säätiön muutkin jäsenet, ovat aina erittäin kiitettävällä tavalla suhtautuneet osastoomme ja sen ongelmiin sekä antaneet varauksettoman tukensa osastomme toiminnalle.

Reserviupseerien Merisäätiö ry. perustettiin vuonna 1959 alunperin Helsingin Meriosaston taloudelliseksi tueksi m/v Saukon oston yhteydessä. Nyttemmin on säätiön toiminta hahmoteltu valtakunnalli-



seksi ja on sen tarkoituksena taloudellisesti tukea jo perustettuja sekä perustettavia meriosastoja eripuolilla mastamme. Voidaankin toivoa, että jo lähitulevaisuudessa tullaan aikaansaamaan jotain uutta ja näkyvää.

Viime vuosikokouksessaan Meriosasto sai vastaanotteen sodanaikaisten laivaston reserviupseerien ja heidän perheenjäsentensä lahjana lipun, jonka taiteilija G. von Numers on suunnitellut. Lipun vihki laivaston sodanaikainen pastori, nykyinen Tampereen hiippakunnan piispa, professori Erkki Kansanaho.

Lipun symboli, ankkuripohjalla oleva Reserviupseeriliiton jäsenmerkki, tulee vastaisuudessa olemaan osastomme tunnuksena mm. piirin tiedotuslehdessä palstallamme ja ehkä se tullaan hyväksymään Meriosaston rintamerkiksikin.

#### Urheilutoiminta.

Ammunna on ollut meriosastolaisten keskuudessa urheilumuoto, joko on saanut eniten kannatusta. Varsinkin pistooliammunna sen eri muodoissa. Onko syy siinä, ettei se vaadi erikoisempaa varustautumista? Riittää kun on ase, patruunat ja sopiva ampumapaikka. Vai johtoneeko se Meriosaston esimerkillisen aktiivisista ampumaupseereista, jotka vuodesta toiseen ovat jaksaneet rumbuttaa joukkoa koolle sekä harjoitus- että kilpailutilaisuuksiin?

Osastomme jäsenille tarkoitettuja sisäisiä kilpailuja on järjestetty sekä rata- että maastoammunnassa.

Isopistoolikilpailu 30 + 30 laukausta, Stig Westerlundin lahjoittamasta "Stigun pytystä", alkoi vuonna 1954. Kiertopalkinnon sai haltuunsa Erkki Hartikainen vuonna -61, saatuaan siihen 3 peräkkäistä kiinnitystä. Sitten lahjoitti Arvo Laessaari kilpailtavaksi uuden palkinnon, "Arvon pytyn". Senkin sai Erkki Hartikainen haltuunsa jälleen kolmella peräkkäisellä kiinnityksellä ja siihen "pyttyyn" ei kukaan muu saanutkaan nimeään. Lajissa ei ole senjälkeen kilpailtu.

Maastoammuntaan Erkki Hartikainen puolestaan lahjoitti "Maastohaarikka"-kiertopalkinnon, josta on kilpailtu vuodesta 1961. Siihen sai vuosina -64, -65 ja -66 peräkkäiset kiinnitykset, kukas muu kun lahjoittaja itse, jonka palkintokasappia tällä haavaa koristavat Meriosaston kaikki ammunnan kiertopalkinnot.

Meriosaston kilpailut ovat tavallisesti olleet Helsingin Reserviupseeripiirin vastaavien kilpailujen yhteydessä.

Meriupseeriyhdistyksen ja Meriosaston välinen isopistoolikilpailu "Finlines"-pokaalista, 30 + 30 laukausta, 10-miehisin joukku-

ein, on tällä erää vanhin, vielä jatkuva, haastekilpailu. Ottelu käytiin ensimmäisen kerran vuonna 1957. Fokaali jäi, 10 vuotta kierrettyään, tänä vuonna Meriosaston haltuun 8 kiinnityksellä. Uuden kiertopalkinnon Finnlines Ltd. Oy on jo lahjoittanut seuraavaksi 10-vuotiskaudeksi.

Postisäästöpankin ampumakerhoa vastaan on kilpailtu kuusi vuotta 8-miehisin joukkuein. Kilpailu on vuosittain tapahtunut ilmapistooliin ja PSP:n suojissa. Kilpailussa on ammuttu 20 laukausta mieheen sekä naiseen, sillä PSP:n joukkueessa ampuu mm. tunnettu suurmestari rva Ann-Maj Tare. Vuonna 1965 PSP lahjoitti kilpailuun kiertopalkinnon, joka, "Ampuja ukko", jäi ensimmäisenä vuonna lahjoittajan haltuun, mutta v 1966 Meriosasto kiristi otettaan ja sai myös palkintoon ensimmäisen kiinnityksensä.

Suomen Pankin ampujia vastaan on myös käyty vastaavanlaisia kilpailua vuodesta 1964 lähtien. Tähän saakka SP on ollut täysin ylivoimainen ja voittanut kaikki yhteenotot.

Samoin on vuodesta 1964 kilpailtu Peskon osaston ja Meriosaston kesken pienoispistoolilla 10 + 10 laukausta. Ottelu on suoritettu Munkkivuoren sisäradalla ja tähän mennessä kahden kerran jälkeen ovat voitot tasan eli yksi kummallakin.

Vuonna 1963 johtaja Hannes Herrala lahjoitti "Hanskin maljan" Helsingin Reservialiupseerien Meriosaston ja osastomme väliseen ampumakilpailuun. Kilpailu käytiin 3-miehisin joukkuein sekä pienoiskiväärillä että pistoolilla. Voitimme kolmasti ja malja jäi haltuumme ja ampumakilpailutoiminta meriosastojemme välillä päättyi siihen, ylivoimaisuutemme vuoksi, toivottavasti kuitenkin vain toistaiseksi.

Meriosaston ampumatoiminnasta puhuttaessa ei voida jättää mainitsematta nimiä Kalevi Wesslin ja Erkki Hartikainen, jotka kummatkin ovat kunnialla edustaneet Meriosastoa sekä piirin että liiton kilpailuissa, niin kotimaassa kuin ulkomaillakin. He kummatkin ovat olleet luomassa mm. nykyisten merikilpailujen ampumatoimintaa, kun sitä 50-luvun alkupuolella suunniteltiin ja kehitettiin. Kalevi Wesslin valittiin osastomme edustajaksi piirin, silloisen Helsingin Reserviupseerikerhon, urheilutoimikuntaan jo vuonna 1948 ja kun ampumatoiminta erotettiin muusta urheilutoiminnasta, edusti hän Meriosastoa piirin ampumatoimikunnassa ja valittiin sen puheenjohtajaksi ja piirin hallituksen jäseneksi v 1957, joissa tehtävissä hän edelleenkin on. Erkki Hartikainen on puolestaan, nykyisenä osastomme ampumapupseerina, tutumpi nykyisille nuoremman polven meriosastolaisille. Hänen intonsa ja uurastuksensa esim. merikilpailijoiden valmen-

tajana ja huoltajana on varmasti osaltaan vaikuttanut Meriosaston saavuttamaan menestykseen viime vuosien merikilpailuissa. Vuodesta 1954 Erkki Hartikainen on ollut Meriosaston johtokunnassa ja on tällä haavaa "virkaiältään" sen vanhin jäsen. V. 1962 hänet valittiin piirin ampumatoimikuntaan, johon hän edelleenkin kuuluu.

Suurempia ponnistuksia vaativaa fyysistä urheilua meriosastolaiset yleensä tuntevat karttavan. Allekirjoittanut oli muutama vuosi sitten mukana 15 km:n kuntomarssilla, johon Meriosasto oli haastettu mukaan. Asiasta oli kyllä ajoissa tiedotettu ja sääkin oli mitä parhain, mutta lähtöpaikalle ilmestyi vain 3 osastomme jäsentä.

Massaurheilu on kuitenkin siinä suhteessa erikoista, että %-tulokset siinä voivat olla mitä ihmeellisempiä. Tästä esimerkkinä mainittakoon liiton ja piirin kuntohihtokilpailu muutama vuosi sitten. Meriosasto voitti sen prosentuaalisesti Helsingin kerhojen osalta ja tähän voittoon vaikutti varsinaisesti kahden osastomme jäsenen suurenmoiset suoritukset, nimittäin Ilmari Ahola-Luttilan 1000 km:n hiihtotäival ja Ensio Savolaisen, silloisen urheilu-upseerimme, lähes 800 km:n hiihtourakka. Kun edellisiin lisättiin muutama vaatimattomampi yksittäissuoritus, riittivät ne tosiaan piirin mestaruuteen.

Ns. "Herrasmieskilpailut" ovat sitävastoin saaneet paremman kannatuksen. Niissä kun ei tarvitse voimaa vaan sensijaan enemmän taitoa ja tietoa sekä ennenkaikkea hyvää onnea. Osastomme "Herrasmieskilpailuissa" kilpailleen vuosittain naistenme, v. 1957, lahjoittamasta "Merihaarikka" kiertopalkinnosta. Tähän kilpaan on silloin tällöin haastettu mukaan mm. Merisotakoulun oppilaita.

Meriosaston "viestiekspertti" Hannes Lae, "Herrasmieskilpailujen" monivuotinen suunnittelija ja toimeenpanija, ansaitsee kiitokset monista onnistuneista kilpailuista.

Lähes samanlaista kilpaa on käyty neljän vuoden ajan Pitäjämäen kerhoa vastaan. Vakiolajeina ovat olleet 50 m:n vapauinti ja pistooliammunta sekä kolmantena, jokin vaihtoehtoinen laji, useimmiten karttatehtävä. Viimeksi oli poikkeuksellisesti merikarttatehtävä, joka, kuulemma, oli herättänyt suurta ihastusta pitäjänmäkeläisissä. Tässä kilvassa menestys on ollut molemmipuolista.

Viime vuosina on keväisin pidetty, talven kurssitoiminnan päätteeksi ja purjehduskauden alkamista odotellessa, ns. "Kuivapurjehduskilpailuja". Nämä ovat olleet erittäin terveellisiä teoreettisen menekulun kertaustilaisuuksia. Kilpailut ovat käsittäneet erilaisia karttatehtäviä, meriteiden sääntöjen tuntemusta sekä viestitehtäviä KVK:n mukaan.

Kilpailujen pääjärjestäjänä on ollut Kullervo Leinonen, joka on myös lahjoittanut kiertopalkinnon kilpailuun, Svinhufvud-patsaan.

Merikilpailutoiminta.

Nyt jo Suomen Reserviupseeriliiton ja Reservin Aliupseerien liiton kilpailuohjelmiin vakiintuneen merikilpailutoiminnan uranuurtajana on Helsingin Meriosasto myös ollut.

Vuonna 1950 Ruotsin Laivaston Reserviupseeriliitto vietti 15-vuotisjuhlaansa, johon oli kutsuttu vieraiksi reservin meriupseereja kaikista pohjoismaista. Suomea ja Helsingin Meriosastoa edustivat luutnantit Johannes Åberg ja Olli Simola. Ruotsin Laivaston Reserviupseeriliiton vastavalittu uusi puheenjohtaja kapt Gunnar Bråkenhjelm toi esille ajatuksen sopivan kilpailumuodon löytämiseksi, mieluummin kaiken ikäisille, reservin meriupseereille. Kilpailun, jossa ei fyysinen kunto olisi yksinomaan ratkaisevana. Kapt G. Bråkenhjelm terveiset osastollemme välitti Olli Simola ja siitä merikilpailuajatus alkoi itää. Seuraavina vuosina v. 1951-52 järjestettiin kokeilukilpailuja omin voimin ja laivaston myötävaikutuksella. Fomdri Gösta Fabritius, nykyinen osastomme jäsen, silloinen Merisotakoulun johtajan apulainen, innostui kilpailuajatuksesta ja antoi asiassa arvokasta asiantuntevaa apuaan kilpailun eri lajeja suunniteltaessa ja laadittaessa merikilpailun sääntöjä, joiden luojana häntä voidaankin täysin oikeutetusti pitää.

Merikilpailujen koko ohjelmarunko, joka pätee vieläkin, saatiin valmiiksi v. 1953 ja ensimmäiset Pohjoismaiset Merikilpailut pidettiin samana vuonna Firttissaren alueella, Helsingin itäpuolella. Kilpailuun osallistui 4 joukkuetta, Ruotsin Laivaston Reserviupseeriliiton joukkue, joka myös voitti kilpailun, Ruotsin Rannikkotykistön Reserviupseeriliiton joukkue ja 2 joukkuetta Helsingin Meriosastosta.

Seuraavans vuonna Ruotsi oli järjestämisvuorossa ja kilpailut pidettiin Tukholman kaakkoispuolella Dalarön alueella. Mukana oli 3 joukkuetta Suomesta, Helsingin Meriosastosta, joukkue Norjan laivaston reservin upseereita, 2 joukkuetta Ruotsin laivaston - ja joukkue Ruotsin rannikkotykistön reservin upseereita. Suomen joukkue: Stig Westerlund, Falevi Wesslin, Erkki Hartikainen ja Tauno Hyrsky, voitti kilpailun. Samana vuonna eli v. 1954 pidettiin, käytännöllisesti katsoen, ensimmäiset Suomen Reserviupseeriliitonkin merikilpailut. Kun helsinkiläiset olivat harjoittelemassa ja valmentautumassa Tukholman kisoihin Lappohjassa, Laivaston harjoitusosaston aluksilla, pidettiin siellä harjoituskilpailut, joihin osallistui osastomme lisäksi, joukkue kertausharjoituksissa olevia raumalaisia, sekä joukkueet Meriupseeriyhdistyksestä että Merivartiolaitoksesta.

Vuonna 1955 kilpailut pidettiin Oslon vuonossa, Norjan laivaston reservin upseerien ollessa isäntinä. Suomea siellä edusti joukkue, jonka 2 jäsentä olivat Helsingistä ja 2 Raumalta. Ruotsi voitti jälleen tämän kilpailun.

Sittenmin ruvettiin kilpailuja järjestämään joka toinen vuosi, vuoroin Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa. Tanskalaisia ei ole saatu leikkiin mukaan, vaikka heitä on ollut tarkkailijoina muutamissa kilpailuissa. Nykyisin osallistuu kilpailuihin tavallisesti 2 joukkuetta Norjasta ja Suomesta sekä 4 Ruotsista, 2 Ruotsin laivaston reservin upseereja edustavaa ja 2 Ruotsin rannikkotyöstön reservin upseereista. Näin siksi, että Ruotsissa on kullakin aselajilla omat reserviupseeriliittonsa.

Pohjoismaisia kilpailuja on ollut tähän mennessä 8 kertaa. Ruotsi on voittanut neljästi ja samoin Suomi. Helsingin Meriosastoa edustanut joukkue on voittanut kaksi kertaa. Ensimmäisen kerran v. 1954, kuten edellä on tullut mainittua, sekä toisen kerran v. 1965, jolloin joukkue: Tapio Putkonen, Heimo Mäki, Mikko Vako ja Hannu Saario, peri voiton erittäin tiukassa ja tasaväkisessä kamppailussa.

Vuonna 1956 pidettiin Raumalla ensimmäiset varsinaiset Suomen Reserviupseeriliiton merikilpailut. Kilpailuihin osallistui kahden raumalaisjoukkueen lisäksi 2 joukkuetta Helsingin Meriosastosta ja joukkue Helsingin Rt-kerhon Johtorenkasta. Vuonna 1959 aliupseerit tulivat mukaan ja nykyisin osallistuu vuosittaisiin kilpailuihin 14 - 16 joukkuetta eri paikkakunnilta ja tuntuu kiinnostus tähän toimintamuotoon yhä vain kasvavan.

Vuosina 1964 - 65 järjestettiin kilpailut sekajoukkuein, siten että kilpailujoukkueen muodosti 2 upseeria ja 2 aliupseeria. Helsingiläiset voittivat kummatkin kilpailut. Tänä vuonna palattiin vanhaan järjestelmään, eli että kummatkin liitot kilpailevat omista mestaruuksistaan. Tänä vuonna, v. 1966, Helsingin Meriosaston joukkue voitti vasta ensimmäisen kerran upseerijoukkueella Suomen Reserviupseeriliiton mestaruuden. Joukkueen muodostivat: Juha Tenhunen, Hannu Saario, Seppo Laessaari ja Markku Hirvonen.

Omalla merialueellaan Meriosasto on yhteisvoimin Merivoimien kanssa järjestänyt kilpailuja, joihin on haastettu joukkueita Rt:n res.ups.kerho Johtorenkasta, Helsingin Reservialiupseerien Meriosastosta, Meriupseeriyhdistyksestä, Merisotakoulun upseerioppilaisista ja palveluksessa olevista upseerikokelaista. Nämä kilpailut ovat tavallisesti järjestetyt harjoituskilpailuina ennen vuotuisia liiton kilpailuja. On myös toivottu kilpailujen lisäävän kiinnostusta ja harrastusta niihin osallistuvien upseerioppilaiden ja -kokelaiden keskuudessa, jotta he kotiuduttuaan veisivät tiedon tällaisesta mukavasta ja kuntoa ylläpitävästä kilpailutoiminnasta kotipaikkakunnilleen ja saisivat innostuksen kipinän syttymään mahdollisten uusien harrastajien keskuudessa.

Merikilpailutoiminnan onnistumisen on alusta alkaen taannut sekä Merivoimien että Merivartiolaitoksen myönteinen suhtautuminen siihen. Merivoimien antama kalusto- ja asiantuntija-apu on ollut erikoisesti PM-merikilpailuja järjestettäessä ensiarvoisen tärkeä.

Meriosasto on erittäin kiitollinen niille Laivaston upseereille ja aliupseereille, jotka kuluneiden vuosien aikana ovat sekä merikilpailu- että muussa toiminnassa antaneet varauksettoman tukensa osastollemme.

Omassakin joukossamme on, monen muun lisäksi, kuitenkin eräs, jonka arvokasta panosta merikilpailutoiminnassa ei sovi unohtaa. Harald Varpula (Hara) on alusta alkaen ollut mukana kilpailuja suunnittelemassa. Hän toimi jo ensimmäisen, vuonna 1953 järjestetyn PM-merikilpailun johtajana, eikä liene tähän mennessä yhtään Meriosaston omaa tai liiton kilpailua, joissa Harald Varpula ei olisi ollut mukana, joko järjestämässä tahi seuraamassa ja huomioita tekemässä. Hän lienee tällä hetkellä pätevin merikilpailutoiminnan asiantuntija maassamme. Eivätkä "Haran" ansiot suinkaan tähän rajoitu. Hän on ollut perustamassa Meriosastoa ja kuulunut sen johtokuntaan alusta alkaen vuoteen 1957 asti, osan ajasta mm. varapuheenjohtajana. Helsingin Reserviupseeripiirin, sekä sen edeltäjän Helsingin Reserviupseerikerhon, hallitukseen hän on kuulunut vuodesta 1946 tähän saakka, parin vuoden poissaoloa lukuunottamatta. Vuonna 1966 hänet valittiin piirin edustajaksi Suomen Reserviupseeriliiton hallitukseen.

#### Koulutustoiminta.

Koulutus- ja kurssitoimintaa Meriosastossa on ollut koko sen olemassaolon ajan. Luonnollisetkin pääpaino on ollut merenkulkuun liittyvässä koulutuksessa. Kuten edellä jo on tullut mainittua, toimeenpantiin 50-luvulla rannikkomerenkulukurssi, joka johti ns. Itämeren laivurin pätevyYTEEN. Kuukausikokousten ohjelmissa on ollut mm. merilainsäädäntöön, merenmittaukseen, merentutkimukseen, merikarttojen valmistukseen sekä radio-, tutka- ja Deccanavigointiin liittyviä esitelmiä ja alustuksia. Näissä tilaisuuksissa asiat ovat käsitelty perinpohjin ja monasti ovat havainnolliset esitykset olleet täydentävässä kulloinkin käsiteltyjä asioita.

Meriosaston saatua käyttöönsä aluksia, ryhdyttiin panemaan toimeen konekursseja, joiden tarkoituksena oli antaa sekä teoreettista että käytännön pätevyyttä alusten koneista vastuussa oleville ja muille asiasta kiinnostuneille meriosastolaisille ja muillekin.

Vakava ja järkevä suhtautuminen koneen vaatimaan hoitoon ja huoltoon on, mm. m/v Saukolla, taanut häiriöttömiä matkoja ja mieli-

hyvän tunteen mukanaolijoille, kun on itse pystytty korjaamaan pienemmät viat ja mahdollisesti ehkäisemään suurempien syntyminen.

Merikilpailutoiminta on puolestaan antanut aiheen järjestää niihin osallistuville kursseja ja harjoitustilaisuuksia merikilpailulajeissa. Useana vuotena on kilpailijoille järjestetty valmennustilaisuuksia merenkulku- ja viestitaidon kohentamiseksi. Uusille kilpailijoille ollaan pidetty perusteellisempia harjoitustilaisuuksia, erikoisesti merikilpailujen "knoppologiassa". Rata- ja maastoammunnan opettaminen, usein aivan kirjaimellisesti kädestä pitäen, on myös ollut osana tässä koulutustoiminnassa. Näiden erilaisten harjoitusten kouluttajina ovat olleet osastomme ampuma-, viesti- ja merenkulku-upseerit sekä lukuisa joukko entisiä kokeneita kilpailijoita että muita asiantuntijoita ja -harrastajia.

#### Juhlatoiminta.

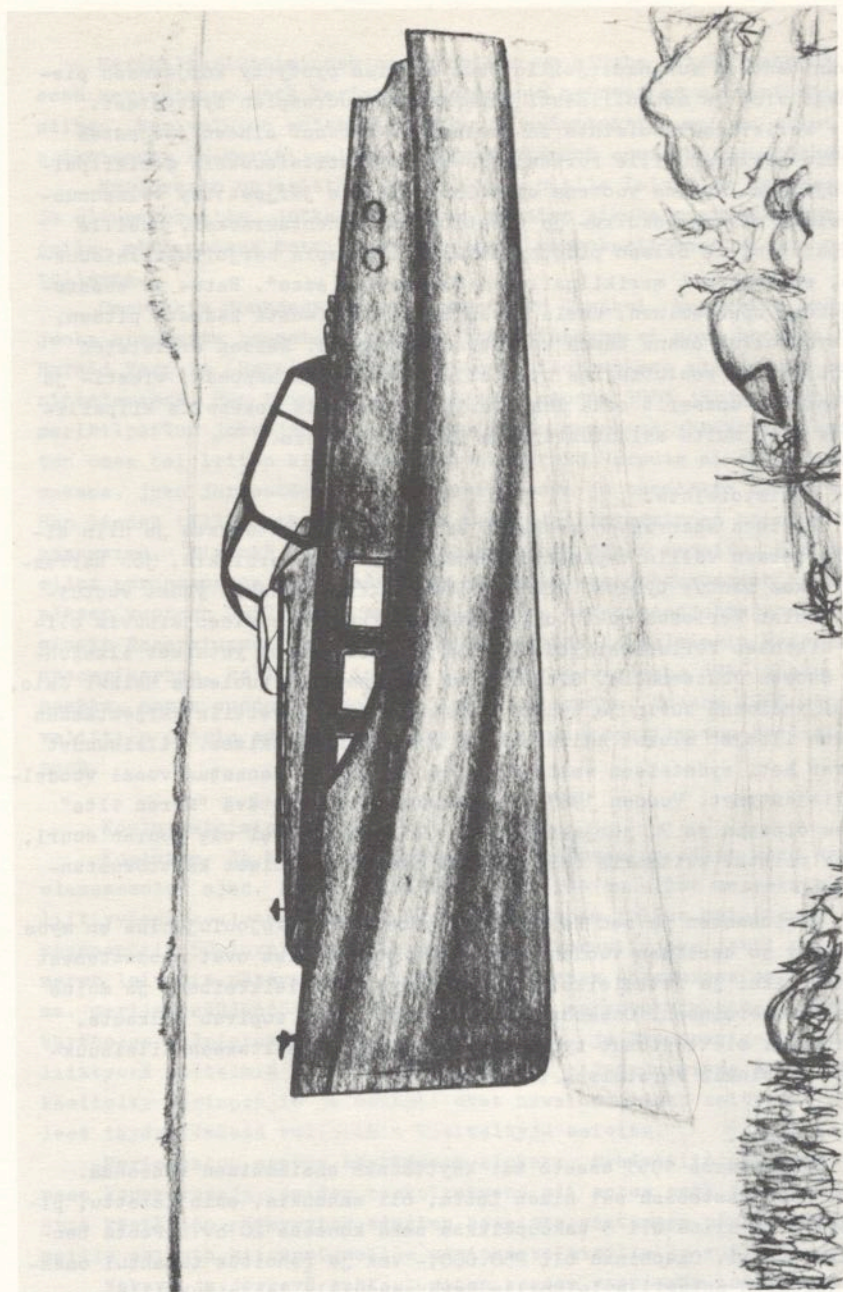
Arkisen aherruksen keskellä kaivataan rentoutumista ja niin sitä kaivataan väliin vapaaehtoisessakin työssä, varsinkin, jos harrastus alkaa tuntua työltä. Alusta alkaen olivat ainakin yhdet vuotuiset juhlalat Meriosastonkin ohjelmassa. Erikoisen mieleenpainuvia olivat aikanaan Meriupseeriyhdistyksen ja Meriosaston yhteiset iltajuhlat Suomen Joutsenella. Sitten joku "neropatti", kuulemma Heikki Jalo, keksi yhdistää hovin ja hyödyn. Vuodesta 1960 ruvettiin järjestämään "Meren iltoja" aluksi Adlonissa ja myöhemmin Marskissa. Tilaisuudet saivat heti myönteisen vastaanoton ja on niiden kannatus vuosi vuodelta lisääntynyt. Vuoden 1967 huhtikuussa järjestettävä "Meren ilta" tulee olemaan jo 7. järjestyksessä. Illan tuotto ei ole suuren suuri, mutta peittää kuitenkin osin mm. m/v Saukon vuotuiset käyttökustannukset.

Meriosaston ja sen Naisjaoston yhteistä pikkujoulujuhlaa on myös vietetty jo useamman vuoden ajan. Nämä joulujuhlat ovat muodostuneet viihtyisiksi ja rattoisiksi perhejuhliksi seuraleikkeineen ja muine ohjelmanumeroineen. Osaanottokin on ollut juuri sopivan vilkasta, niin ettei ole tuntunut tyhjältä eikä liian ahtaaltakaan tilaisuuksiin kulloinkin varatuissa tiloissa.

#### Alukset.

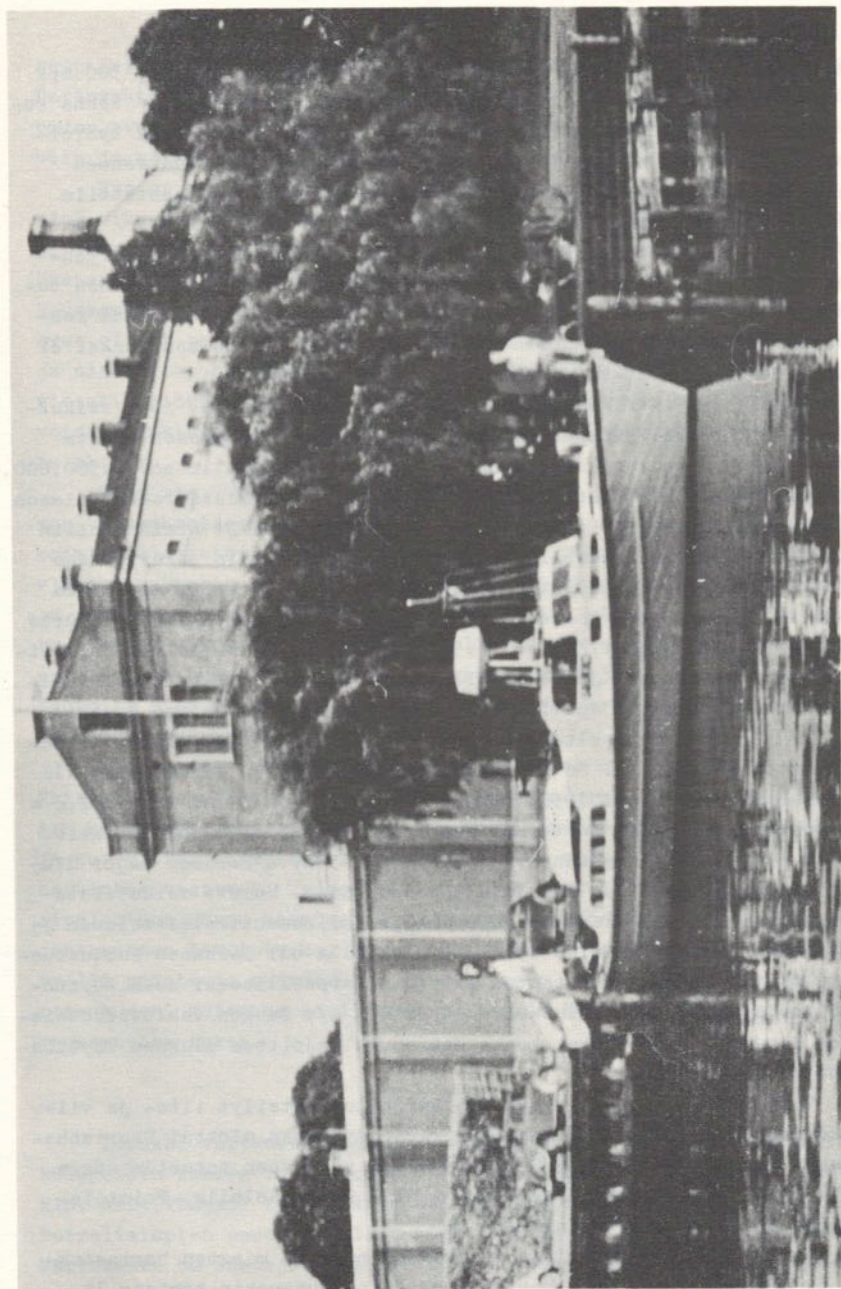
Huhtikuussa 1951 osasto sai käyttöönsä ensimmäisen veneensä. Alus, joka kasteessa sai nimen Lotta, oli mahonkia, osin katettu, pituus 9 m ja siinä oli 3 makuupaikkaa sekä koneena 20 hv:n Penta bensinimoottori. Ostohinta oli 250.000,- vmk ja rahoitus tapahtui osaston jäsenten antamalla lainoilla sekä saaduilla lahjoituksilla.

Harjoitusajot rajoittuivat Helsingin lähivesille, Pellingin ja



m/v Lotta





m/v Saukko

Kytön väliselle alueelle. Kesällä 1951 ajomatkaa kertyi yli 500 mpk ja purjehduskautena 1952 runsaat 400 mpk. Vuonna 1953 Lotan vanha kone alkoi konstailla ja korjuskustannukset, vapaaehtoisesta työvoimasta huolimatta, kohosivat kohtuuttoman korkeiksi ja kun veneen käyttäjienkään määrä ei ollut odotusten mukainen, niin päätettiin siitä luopua ja vene myytiin v. 1954.

Ajatus harjoitusaluksesta ja sen tarpeellisuudesta ei kuitenkaan sammunut. Yhä useammat Meriosaston jäsenistä tulivat siihen tulokseen, ettei Meriosasto, ilman sopivaa koulutusaluksia, täytä tehtäväänsä ja nimenomaan nuoremman upseeripolven mukaan saamiseksi ei riitä pelkkä "kuiva" toiminta.

Vuonna 1959 Meriosastolle tarjottiin uutta alusta, joka vaikutti erittäin tarkoituksenmukaiselta merenkulun koulutukseen, mutta jälleen hinta, veneen kokoon nähden kuitenkin kohtuullinen, 1.500.000,- vmk pani kerhon silloisen johtokunnan miettimään, mistä rahat moiseen yritykseen. Kuitenkin (onneksi) päätettiin yrittää ja nimiä pantiin pitkin sekä poikin pitempiin ja lyhyempiin papereihin ja niin vene siirtyi Meriosaston hallintaan, suuren velkataakan kera, elokuussa 1959. Jo ensimmäisenä talvena veneeseen tehtiin sen merikelpoisuutta parantavia korjauksia. Kun se 14.5.1960 laskettiin vesille, suoritettiin uudelleen kaste, jonka rva Elisabeth Harkia suoritti perinteelliseen tapaan samppanjapullon särkemällä ja alus sai nimen Saukko.

M/v Saukko, entiseltä nimeltään Sea Rover, on tyypiltään lähinnä moottoriristeilijä. Se on rakennettu Salmisaaren Veneveistämöllä ja laskettu vesille v. 1950. Sen suurin pituus on 12 m, leveys 2,6 m ja syväys 1,2 m. Alus on täysin katettu ja siinä on 8 koijsapaikkaa, joista 4 keula- ja 4 perähytissä. Kone on 45 hv:n Fordson Major diesel, jolla se saavuttaa 8 solmun matk nopeuden. Muista varusteista voidaan mainita kaikuluoti, radiopuhelin radiosuuntimaisitteineen ja nestekaasukeittiö. Vuosina 1963-64 aluksella oli lainassa Puolustusvoimilta tutka, joka osottautui erittäin tarpeelliseksi sekä käyttö- että koulutusvälineenä. Tutkan puuttuminen m/v Saukon vakiovarusteista on sangen valitettavaa, koska sen puute rajoittaa aluksen käyttöä huonoissa sääoloissa.

Vuonna 1960 sillä aloitettiin harjoitusristeilyt ilta- ja viikonloppuajoina. Tehtiin pitempiäkin risteilyjä, joka ulottui Maarianhaminaan. Purjehduskaudet 1960-61 sujuivat veneeseen tutustumisessa. Pikku parannuksia tehtiin sekä kone- että kansipuolella. Toiminta-alueena oli Uudenmaan rannikko.

Tieto veneestä levisi ja sai aikaan nuorten miesten harrastuksen ja kiinnostuksen niin Meriosastoa kuin Saukkoakin kohtaan liisääntymään. Vuodesta 1962 alettiin suorittaa viikon kestäviä ja pi-

tempiäkin harjoitusristeilyjä, joiden tarkoituksena on ollut saada Meriosaston harrastelija-merenkulkijoille, jatkuvan ajon ja vaihdinpidon avulla, rutiininomainen kosketus merenkulun asettamiin tehtäviin ja tilanteisiin eli ts. mereen.

Nyt on m/v Saukko ollut Meriosaston käytössä 7 vuotta ja on se sinä aikana jättänyt taakseen venavettä yli 18.000 mpk. Sen toimintapiiriin on kuulunut Suomenlahti Haapasaaresta lähtien, Pohjanlahti Haaparantaan saakka sekä Itämeri Juutinraumaan ja Kööpenhaminaan asti. Hauskassa ja rehdissä toveriseurassa tehdyt matkat "meren hengessä" ovat olleet osallistujille sekä unohtumattomia että antoisia. Niistä ja niillä tapahtuneista riittää niinhyvin kertomista kuin muistelemistakin pitkiksi ajoiksi eteenpäin. Saatu kokemus heijastuu lienee voimakkaimmin viime vuosien merikilpailuissa saavutetuissa hyvissä tuloksissa.

Vuodesta 1962 m/v Saukko on kuulunut Helsingin Meripelastusseuran vapaaehtoiseen etsintälaivuueeseen johtoveneenä. Sysäyksen tälle toiminnalle antoi samana vuonna 14.9. purjehdusmatkalla kadonneiden viiden teekkarin etsintä, joka päättyi tuloksetta. Kuluneiden vuosien aikana on saatu hälytyksiä ja tehtäviä, joista kaikista on selvity kunnialla. Yksi ja toinen veneellä liikkuja, joka jostain syystä on joutunut pulaan kuluneiden vuosien aikana ja joka on saanut m/v Saukolta hinaus- tai muuta apua, muistelee varmasti kiitollisin mielin saamaansa pyyteetöntä apua.

Huolimatta hyvästä huolenpidosta, alkaa Saukkoakin ikä painaa. Vaikkakin se vielä hyvin täyttää tehtävänsä rannikkomerenkulussa, on sen käyttö kaukopurjehduksilla ja meripelastustoiminnassa, koulutus- ja turvallisuusnäkökohdat huomioonottaen, vuosi vuodelta yhä enemmän harkintaa vaativaa. Uuden, suuremman ja luopettavan, koulutus- ja meripelastusaluksen saaminen Meriosaston käyttöön on osaston nykyisen johtokunnan tavoitteena. Menneitten vuosien osoittaessa sitkeällä työllä päästävän päämäärään, antaa siihen olettaa tämänkin toiveen toteutuvan, mutta se edellyttää kuitenkin Meriosaston jäsenten varauksetonta tukea.

---

Lopuksi voitaneen todeta, että paljon on tehty ja tapahtunut kuluneiden kahden vuosikymmenen aikana, paljon on jäänyt tekemättäkin. Aktiivisesti toiminnassa mukana olevia ei ole koskaan liikaa. Toimeliaimpien panos on ollut mitä tärkein, sillä heidän ansiosta Meriosasto on aselajiosastojen joukossa varmaan käyttänyt ne yleis-tavotteet, mitkä Helsingin Reserviupseeriipiiri ja Suomen Reservi-

upseeriliitto ovat sille asettaneet.

Tässä historiikissa ei ole nimiä paljonkaan mainittu, mutta uskon, että nimiltä mainitsemattomatkin ovat tehneet parhaansa osastomme hyväksi enemmän sisäisen tyydytyksen kuin julkisuuden vuoksi.

---

#### Vuosien varrelta.

Ote pöytäkirjasta, joka on tehty Helsingin Reserviupseerikerhon kokouksessa 5.3.1948 Katajanokan Upseerikerhossa

---

Urheilujohtajan ehdotuksesta valittiin urheilutoimikuntaan alaosastojen urheilu-upseerit,... ltn Kalevi Wesslin (Merios.)...

Meriosaston jäsenmäärä oli vuoden 1948 päättyessä 112 ja 24.10. 1966 jäsenmäärä oli 290.

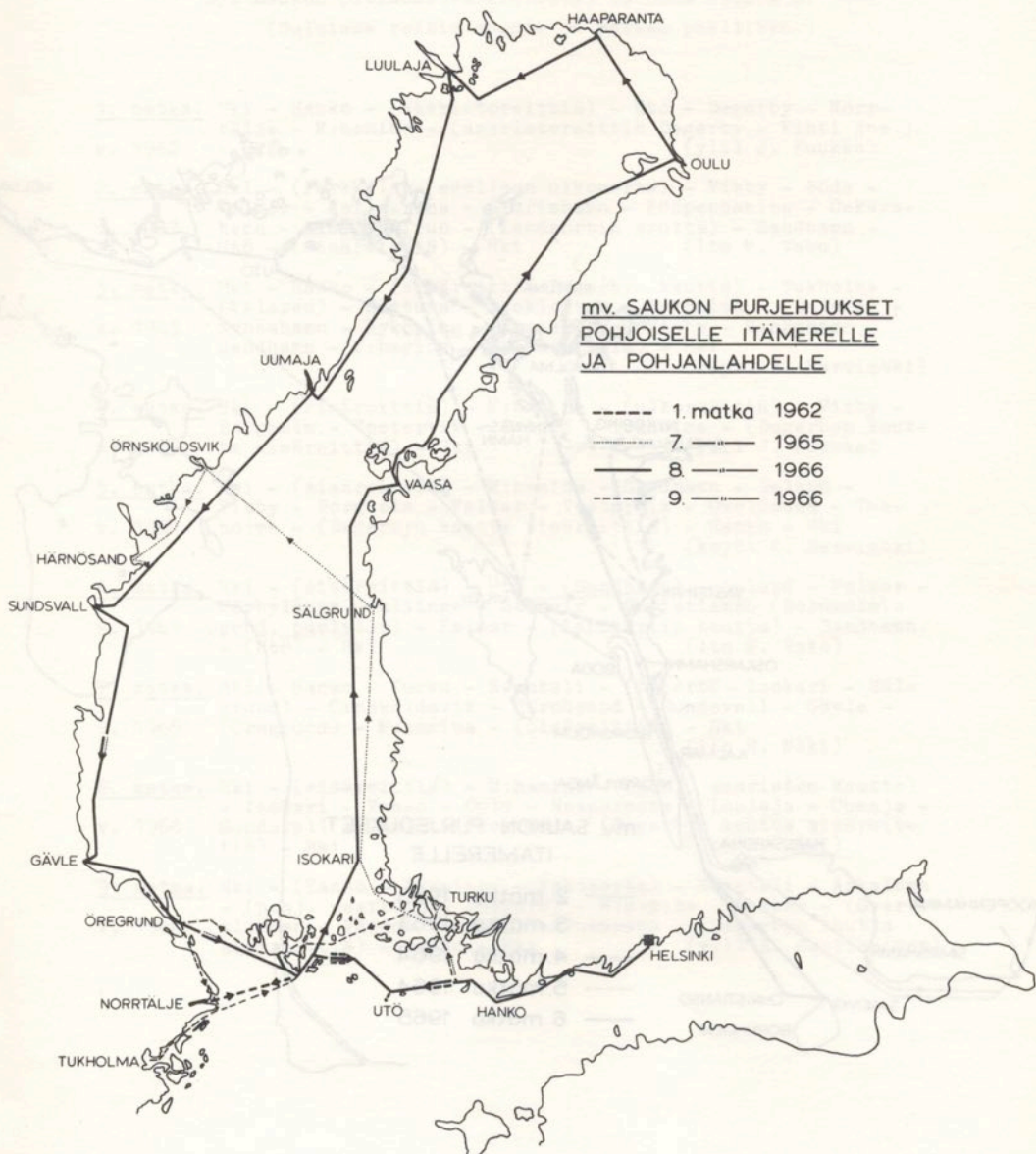
Vuonna 1950 myönnettiin Suomen Reserviupseeriliiton Kultainen ansiomerkki ensi kerran meriosastolaiselle ja sen sai Mannerheim-ristin ritari, alil Toimi Ovaskainen.

Osastollemme lahjoitettiin vuonna 1958 kaksi upseerimiekkaa. Toisen lahjoitti osastomme jäsen Ragnar Jansson, toisen lahjoittajan halutessa pysytellä tuntemattomana.

Joulukuussa 1963 esitettiin Tesvisiossa "Jouluvene" ohjelma, jossa eräänä numerona oli tieto-ottelu Navigastioseuran naislaivurit contra Meriosasto. Emme olleet herrasmiehiä vaan voitimme ottelun yhdellä pisteellä.

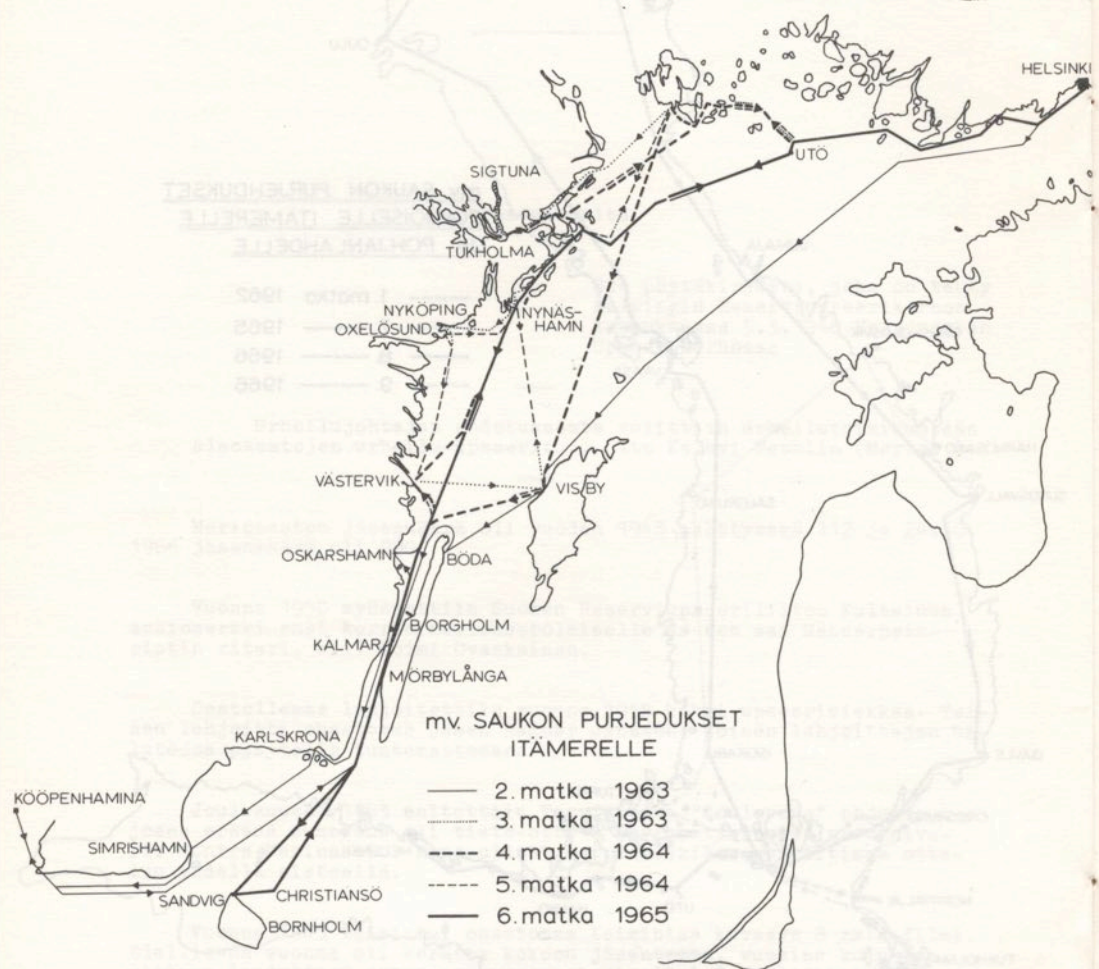
Vuonna 1965 valmistui osastomme toimintaa kuvaava 8 mm:n filmi. Edellisenä vuonna oli kerätty kokoon jäsentemme, vuosien kuluessa, ottamaa, laadultaan sängen sekavaa, materiaalia. Sen yhtämittäiseen katsomiseen kului aikaa 3½ tuntia. Tästä aineistosta kokosivat vänr A. Orko ja T. Linnahelme melko onnistuneen ja esityskelpoisen 25 minuutin filmin.

Vuosikokouksessa v. 1966 lahjoitettiin saattajille Uusimaa ja Hämeenmaa Helsingin ja Tampereen Meriosastojen toimesta maakuntakilvet omistuskirjoiin.



**mv. SAUKON PURJEHDUKSET  
POHJOISELLE ITÄMERELLE  
JA POHJANLAHDELLE**

- 1. matka 1962
- ..... 7. 1965
- 8. 1966
- 9. 1966



m/v Saukon pitkänmatkanristeilyt vuosina 1962 - 6.

(Suluissa reitin suunta ja matkan päällikkö.)

1. matka. Hki - Hanko - (saaristoreittiä) - Utö - Degerby - Norrtälje - M:hamina - (saaristoreittiä Degerby - Kihti jne.)  
v. 1962 - Hki (ylil J. Kuukka)
2. matka. Hki - (Porkkala - edelleen ulkomerta) - Visby - Böda - Kalmar - Karlskrona - Simrishamn - Kööpenhamina - Oskarshamn - Blå Jungfrun - (Landsortin kautta) - Sandhamn - Utö - (sisäreittiä) - Hki (ltn M. Vako)
3. matka. Hki - Hanko - (sisäreittiä Degerbyn kautta) - Tukholma - (Mälaren) - Sigtuna - Skokloster - Tukholma - (Dalarö) - Nynäshamn - Nyköping - Vestervik - Visby - Nynäshamn - Sandhamn - M:hamina - (sisäreittiä) - Hki (kaptl L. Sarvimäki)
4. matka. Hki - (sisäreittiä) - M:hamina - (ulkoreittiä) - Visby - Borgholm - Vestervik - Dalarö - Tukholma - (Degerbyn kautta sisäreittiä) - Hki (ylil J. Kuukka)
5. matka. Hki - (sisäreittiä) - M:hamina - Sandhamn - Dalarö - Visby - Borgholm - Kalmar - Vestervik - Oxelösund - Tukholma - (Degerbyn kautta sisäreittiä) - Hanko - Hki (kaptl L. Sarvimäki)
6. matka. Hki - (sisäreittiä) - Utö - (Sandhamn) - Dalarö - Kalmar - Mörbylånga - Allinge - Sandvig - Christiansö (Bornholmin pohj. puolella) - Kalmar - (Landsortin kautta) - Sandhamn - (Utö) - Hki (ltn M. Vako)
7. matka. Hki - Hanko - Turku - Naantali - (Lypertö - Isokari - Sälgrund) - Örnköldsvik - Härnösand - Sundsvall - Gävle - (Öregrund) - M:hamina - (sisäreittiä) - Hki (ltn H. Mäki)
8. matka. Hki - (sisäreittiä) - M:hamina - (pohj. saariston kautta) - Isokari - Vaasa - Oulu - Haaparanta - Luulaja - Uumaja - Sundsvall - Gävle - Öregrund - (Degerbyn kautta sisäreittiä) - Hki (ltn H. Mäki)
9. matka. Hki - (Hanko - Parsinen - Kakskerta) - Naantali - Askainen - (pohj. saaristo - Lumparn) - M:hamina - Enskär - (Svartklubben - Väddön kanaali) - Tukholma - (Degerbyn kautta sisäreittiä) - Hanko - Hki (ylil E. Hartikainen)

## Palkitsemiset.

Vuosien kuluessa on vapaaehtoisen maanpuolustuksen saralla tehdystä työstä palkittu sekä yksityisiä henkilöitä että yhteisöjä, samoin on näitä palkitsemisia suoritettu Meriosaston taholta tunnustukseksi Meriosaston ja m/v Saukon hyväksi suoritetusta työstä.

"Peruskalliomme-Maanpuolustus"-mitalin Meriosaston hyväksi suoritetusta työstä ovat saaneet seuraavat Meriosastoon kuulumattomat henkilöt:

rouva	Liisi Laessaari
rouva	Dagny Virtanen
rouva	Hilkka Valle
komkapt	A. Joutsen
kaptl	M. Ollila
mv-pursim	M. Pulli
sotmest	K. Tarpiala
vääp	E. Pesonen
ylik	J. Waltonen

"Peruskalliomme-Maanpuolustus"-viirin Meriosaston hyväksi suoritetusta työstä ovat saaneet seuraavat yhteisöt ja henkilöt:

Suomenlahden Merivartiosto  
Oy Hedengren Ab  
ltn H. Mäki

"Saukon-viirin" konkreettisesta työstä m/v Saukon hyväksi ovat saaneet seuraavat henkilöt:

ylil	A. Sahari
ltn	M. Vako
ltn	H. Mäki
kaptl	L. Sarvimäki

Reservin Aliupseerien Liiton Pronssilevykkeen ansioista aliupseerien ja upseerien yhteistoiminnan edistämisessä ovat Meriosastosta saaneet:

ylil	H. Varpula
kaptl	L. Sarvimäki
ltn	M. Vako
ylil	E. Hartikainen



Suomen Reserviupseeriliiton kultainen ansiomerkki on myönnetty seuraaville Meriosaston jäsenille tunnustukseksi vapaaehtoisessa maanpuolustustyössä suoritetusta pitkäaikaisesta ja erittäin ansiokkaasta toiminnasta.

alil	Toimi Ovaskainen	v. 1950
ltn	Harald Varpula	v. 1955
ltn	Kalevi Wesslin	v. 1956
kom	Gösta Fabritius	v. 1956
ltn	Johannes Åberg	v. 1957
ylil	Erkki Sirviö	v. 1963
vänr	Arvo Laessaari	v. 1963
kaptl	Eric Edgren	v. 1963
ltn	Hannes Lae	v. 1964
ylil	Erkki Hartikainen	v. 1966

Suomen Reserviupseeriliiton kunniakilpi pitkäaikaisesta ja erittäin ansiokkaasta toiminnasta vapaaehtoisessa maanpuolustustyössä on annettu seuraaville Meriosaston jäsenille

ylil	Harald Varpula	v. 1966
ylil	Kalevi Wesslin	v. 1966

Meriosaston johtokunnat vuosina 1947 - 1966.

(Tehtävät lyhennyksinä asianomaisten nimien jälkeen seuraavasti: pj = puheenjohtaja, vp = varapuheenjohtaja, s = sihteeri, rh = rahastonhoitaja, th = taloudenhoitaja, km = kerhomestari, u = urheilu-, a = ampuma-, r = retkeily-, v = viesti-, m = merenkulku-, y = yhteys-, ti = tiedotus-, tu = tutka-, k = kone-, l = laiva- ja h = huoltoupseeri, ap = apulainen.)

1947 Kaptl E. Järvinen pj, ltn E. Touri s (17.4. saskka), ltn O. Lahtinen s (17.4. alkaen), alil G. Häggström, kaptl E. Edgren, ltn H. Varpula, kaptl K. Litmanen, ltn J. Åberg ja ltn O. Simola u.

1948 Kaptl E. Järvinen pj, ltn O. Lahtinen s, ltn H. Varpula s, kom A. Lieto, komkept M. Juutilainen, kapt K. Reunanen km, kapt M. Raikamo, kaptl E. Edgren, kaptl I. Lehtonen, ltn E. Nurmi, ltn J. Åberg, ltn K. Wesslin u ja alil G. Häggström.

1949 Kaptl E. Järvinen pj, vänr E. Karasvirta s ja rh, kaptl I. Lehtonen, kapt M. Raikamo, ltn H. Varpula, ltn E. Sirviö h, ltn K. Wesslin u ja ltn O. Simola km.

1950 Kaptl E. Järvinen pj, kaptl I. Lehtonen vp, vänr E. Karasvirta s ja rh, ltn E. Sirviö h, ltn K. Wesslin u, ltn O. Simola km, ltn H. Varpula, alil T. Forss ja alil K. Virtanen.

1951 Kaptl E. Järvinen pj, kaptl I. Lehtonen vp, vänr E. Karasvirta s (kevällä), alil K. Virtanen s (syksyllä), ltn O. Simola km, ltn H. Varpula y, ltn K. Wesslin u, kapt M. Raikamo, ltn J. Åberg, alil T. Forss ja alil T. Hyrsky.

1952 Kaptl E. Järvinen pj, kaptl I. Lehtonen vp, kapt M. Raikamo, ltn O. Simola km, ltn H. Varpula y, ltn K. Wesslin u ja r, ltn J. Åberg, alil T. Hyrsky, alil T. Siltanen ja alil K. Virtanen s ja rh.

1953 Kaptl E. Järvinen pj, ltn O. Simola vp, vänr E. Karasvirta s ja h, alil T. Siltanen rh, ltn K. Wesslin km, vänr K. Virtanen u ja r, ltn H. Varpula y, ltn A. Sahari, ltn J. Åberg, ltn J. Väisänen ja alil T. Hyrsky.

1954 ltn E. Sirviö pj, kaptl F. Sarlin vp, alil T. Siltanen s, vänr E. Hartikainen rh, alil A. Tähtinen km, ltn K. Wesslin u, vänr E. Karasvirta h, ltn H. Varpula y, ltn A. Sahari r, maj M. Pekki y,

keptl E. Järvinen, ltn J. Åberg, vänr A. Laessaari, alil T. Hyrsky ja alil E. Rewell.

1955 Ltn E. Sirviö pj, ltn H. Varpula vp, alil T. Hyrsky s, vänr E. Hartikainen rh, ltn K. Wesslin u ja a, alil T. Siltanen km, ltn H. Lae r ja v, maj M. Pekki y, ltn Chr. Eriksson, ltn S. Westerlund ja vänr A. Laessaari.

1956 Ltn E. Sirviö pj, ltn H. Varpula vp, vänr A. Laessaari s, vänr E. Hartikainen rh, ltn K. Wesslin u ja a, alil J. Roine u ja a ap, alil T. Siltanen km, ltn H. Lae r ja v, kom B. Willberg, keptl E. Järvinen, ylil S. Westerlund ja ltn O. Simola.

1957 Keptl E. Edgren pj, ltn H. Lae vp, vänr A. Laessaari s ja rh, ylil K. Wesslin u ja a, alil J. Roine u ja a ap, vänr R. Landén u ja a ap, ylil S. Westerlund m ja v, alil T. Hyrsky km, maj M. Pekki y, kom A. Huima, ylil E. Sirviö, ltn E. Hartikainen ja alil R. Koskinen.

1958 Keptl E. Edgren pj, ltn H. Lae vp, vänr A. Laessaari s ja rh, ylil K. Wesslin u ja a, alil J. Roine u ja a ap, vänr R. Landén u ja a ap, ylil S. Westerlund m ja v, alil T. Hyrsky km, maj M. Pekki y, kom A. Huima, ylil E. Sirviö, ltn E. Hartikainen ja alil R. Koskinen.

1959 Keptl E. Edgren, keptl L. Sarvimäki vp, vänr R. Landén s, vänr K. Leinonen rh, ltn E. Hartikainen u ja a, vänr T. Laine u ja a ap, vänr H. Jalo u ja a ap, ylil S. Westerlund m ja v, ltn J. Valle m ja v ap, alil T. Järvinen m ja v ap, alil K. Thyren km, maj M. Pekki y, ylil E. Sirviö, ltn H. Lae, vänr A. Laessaari ja alil R. Koskinen.

1960 Keptl E. Edgren pj, keptl L. Sarvimäki vp, ltn E. Karasvirta s, vänr K. Leinonen rh, ltn E. Hartikainen 1. u ja a, vänr T. Laine 2. u ja a, ylil S. Westerlund m, ltn H. Lae v, keptl L. Wikström km, vänr H. Jalo 2. km, ylil E. Sirviö ja vänr A. Laessaari.

1961 Keptl L. Sarvimäki pj, vänr H. Jalo vp, ltn H. Mäki s, vänr K. Leinonen rh, ylil J. Kuukka m, alil K. Säteri 2. m, ltn H. Lae v, ltn E. Hartikainen a, alil K. Peltola ti ja u, ltn T. Hyrsky km, keptl E. Edgren, ylil E. Sirviö ja vänr A. Laessaari.

1962 Kaptl L. Sarvimäki pj, vänr H. Jalo vp, ltn H. Mäki s, ltn K. Leinonen rh, ylil J. Kuukka m, alil K. Säteri 2. m, ltn H. Lae v ja y, ltn E. Hartikainen a, vänr E. Savolainen ti ja u, ltn T. Hyrsky km, ylil A. Sahari k, ltn M. Vako h, kaptl E. Edgren, ylil E. Sirviö ja vänr A. Laessari.

1963 Kaptl L. Sarvimäki pj, ltn H. Jalo vp, ltn J. Roine s, ltn K. Leinonen th, ylil J. Kuukka 1. m, alil T. Putkonen 2. m, ltn H. Lae v, insltn A. Wiio tu, ltn E. Hartikainen 1. a, ylil H. Varpula 2. a, ltn H. Mäki ti, vänr E. Savolainen u, ltn T. Hyrsky km ja ltn M. Vako h.

1964 Kaptl L. Sarvimäki pj, ltn H. Jalo vp, alil P. Peuranheimo s, ltn K. Leinonen th, ylil J. Kuukka 1. m, alil T. Putkonen 2. m, ltn H. Lae v, inskapt A. Wiio tu, ltn E. Hartikainen 1. a, alil A. Sotamaa 2. a, ltn H. Mäki ti, alil K. Peltola u, alil T-E. Aminoff km, ltn R. Koskinen k ja ltn M. Vako h.

1965 Kaptl L. Sarvimäki pj, ltn H. Mäki vp, alil P. Peuranheimo s, ltn K. Leinonen th, ylil J. Kuukka 1. m, alil T. Putkonen 2. m, alil H. Saario v, alil J. Korppas tu, ylil E. Hartikainen 1. a, alil A. Sotamaa 2. a, alil J. Tenhunen ti, ltn H. Jalo km, alil T-E. Aminoff k ja ltn M. Vako l.

1966 Ltn H. Mäki pj, alil T. Putkonen vp, alil J. Tenhunen s, ltn K. Leinonen th, ylil J. Kuukka 1. m, alil J. Korppas 2. m, alil H. Saario v, inskapt A. Wiio tu, ylil E. Hartikainen 1. a, alil A. Sotamaa 2. a, alil P. Peuranheimo ti, kaptl L. Sarvimäki y, alil T-E. Aminoff k, ltn M. Vako l ja ltn H. Jalo km.

Meriosasto esittää parhaat ki-  
toksensa seuraaville liikelai-  
toksille, jotka ovat vuosien ku-  
luessa tukeneet toimintaamme ja  
avustaneet osastoamme tämän jul-  
kaisun kustantamisessa.

Oy Algol Ab	Anttilan Asuste Oy
Asfalttiliike E. Lidman Oy	Auran Panimo Oy
G.W. Berg & Co	Etelävaara Oy
Finnlines Ltd. Oy	Oy Victor Ek Ab
Oy Hedengren Ab	Helsingin Leninkitehdas
Huoneistokeskus Oy	Kaihdin ja Lippu Oy
Oy Kamex Ab	Kaukomarkkinat Oy
Keski-Uusimaa Oy	Kesko Oy
Kirjansitomo Atlas Oy	Kustannus Oy Otava
Kuvalaattalaitos Oy Nordblad Ab	Lainapeite Oy
Lasinpuhaltamo L. Karppinen Oy	Oy Lasipalatsin Kultra Ab
Liitin Oy	Oy Aimo Lindgren Ab
Oy Mallasjuoma	Osuuskassojen Keskus Oy
Paperi-Huolto Oy	Paperi- ja Painotuote Ky
Oy Philips Ab	Print Oy
Rakennustoimisto T. Lidman Oy	Oy Schildt & Hallberg Ab
G.A. Serlachius Oy	Oy Shell Ab
Soinne Oy	Oy Stevedoring Ab
Suomen Höyrylaiva Oy	Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta
Suomen Tupakka Oy	Suomen Turistiauto Oy
Suomen Väri- ja Vernissatehdas Oy	Sähkömerkki Oy Vulcan
Sähköteollisuus Oy	Säästöpankkien Keskus-Osake-Pankki
Tehokaluste Oy	Oy Union Öljy Ab
Vaasan Laiva Oy	Valmet Oy
Oy Varta Ab	





