

VESIKON VANAVEDESSÄ



Matkalla mukana vuodesta 1974

M/Y VESIKKO

RESERVILÄISTEN MERISÄÄTIÖ r.s.

Siirtyi Merisäätiön omistukseen joulukuussa 1973.

Ensimmäinen ajo Meriosastolaisten toimesta 27.4.1974 Snap-pertunasta Helsinkiin, Kipparina Kai Säteri.

Alus kastettiin 5.6.1974 m /y Vesikoksi, kastaja rva Irma Sa-tuli.

Tekniset tiedot: Rakennettu Hillegomissa Hollannissa 1959

Pituus 18,5 m

Leveys 4,05 m

Syväys 1,6 m

Paino n. 30 tn

Nopeus 9 s

Moottori Scania Vabis 128 hv

Merenkulkuvälineet: tutka, kaikuluotain,
loki, kompassit

Radiovälineinä LA ja VHF puhelimet

Ajopäiväkirjoista kerättyä tietoa vuosilta 1974–1990

Ajopäiviä yht. n. 1185 (keskim. 74/kausi). Ajomatka yht. 41667 mpk (keskim. 2604/kausi), (esim. Whitbread Round the World 1989/90 yht. 3300 mpk). Ajoaika yht. n. 5895 h (keskim. 368/kausi). Kipparina toiminut 23 eri henkilöä.

- 19.6.–
6.7. Hki – Santio – Saimaan kanava – L:ranta – Ristiina – Puumala – Punkaharju – Savonlinna – Taipaleen kanava – Kuopio – Karvion kanava – Kerman kanava – Pilpon kanava – Joensuu – Virtasaari – Savonlinna – Sulkava – Saimaan kanava – Santio – Kotka – Hki, mukana yht. 18 henkilöä, kipparit Heimo Mäki ja Jorma Ivaska.
- 11.–27.7. Hki – Nötö – Utö – M:hamina – Norrtälje – Öregrund – Eckerö – Bomarsund – Gustavi – Naantali – Uusikaupunki – Rauma – Reposaari – Gävle – Barnensö – Norrtälje – M:hamina – Fagerholm – Högsåra – Hanko – Hki, mukana yht. 12 henkilöä, kipparit Mikko Vako ja Hannu Hillo.

1976: Ajopäivät: 88 päivää
Ajomatka: 3498 mpk
Ajoaika: 491 tuntia
1:nen ajopäivä: 21.5.
viim. ajopäivä: 14.11.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Hannu Hillo, Reijo Kolari, Mikko Vako, Pekka Niemi, Jorma Ivaska, Timo Synterä, Pentti Aarto, Olle Skogman, Juha Tenhunen.

- 24.–27.6. Juhannusajo Hki – Porkkala – Hanko – Hogsåra – Strömsö – Hki, mukana 9 henkilöä, kippari Hannu Hillo.
- 2.–11.7. Hki – Hanko – Utö – Kroksö – Dalarö – Visby – Västervik – Nynäshamn – Tukholma – M:hamina – Långnäs – Hanko – Hki, mukana 8 hlöä, kippari Hannu Hillo.
- 16.–25.7. Hki – Hanko – Visby – Stor Askö – Norrköping – Södertälje – Tukholma – Furu-sund – M:hamina – Hanko – Hki, mukana 13 henkilöä, kippari Reijo Kolari.

1977: Ajopäivät: 85 päivää
Ajomatka: 3394 mpk
Ajoaika: 476 tuntia
1:nen ajopäivä: 23.5.
viim. ajopäivä: 12.11.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Timo Synterä, Jorma Ivaska, Olle Skogman, Reijo Kolari, Mikko Vako, Pekka Niemi, Heimo Mäki, Pentti Aarto, Hannu Hillo.

23.-26.6. Juhannusajo Hki - Rosala - Högsåra - Tynlax - Hki, mukana 12 henkilöä, kippari Jorma Ivaska.

8.-16.7.

Hki - Strömsö - Jurmo - Utö - Föglö - M:hamina - Norrtälje - Öregrund - Anggrund - Kappellskär - Barösund - Hki, mukana 10 hlöä, kippari Heimo Mäki.

22.-31.7. Hki - Strömsö - Naantali - Iniö - Kumlinge - Kastelholm - M:hamina - Föglö - Degerö - Kökar - Jurmo - Björkö - Borstö - Hanko - Strömsö - Hki, mukana 12 henkilöä, kippari Hannu Hillo.

5.-6.8. Reserviläispäivät Salossa, mukana 10 henkilöä, kippari Hannu Hillo.

26.8.-
4.9. Hki - Hanko - Pansio - Vaasa - Ykspihlaja - Kristiinankaupunki - Pori - Pansio - Hiittinen - Hki, mukana 11 henkilöä, kipparit Jorma Ivaska ja Timo Synterä.

1978: Ajopäivät: 91 päivää
Ajomatka: 2993 mpk
Ajoaika: 446 tuntia
1:nen ajopäivä: 10.5.
viim. ajopäivä: 11.11.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Heimo Mäki, Timo Synterä, Mikko Vako, Jorma Ivaska, Hannu Hillo, Reijo Kolari, Olle Skogman, Pekka Niemi, Reino Jääskeläinen.

22.–25.6. Juhannusajo Hki – Tammisaari – Jussarö – Hki, mukana 10 henkilöä, kippari Hannu Hillo.

30.6.–
9.7. Hki – Barösund – Hanko – Hiittinen – Jurmo – Kökar – Degerby – M:hamina – Keistö – Högsåra – Bocksby – Hki, mukana 11 henkilöä, kippari Jorma Ivaska.

14.7.–
6.8. Hki – Santio – Saimaan kanava – L:ranta – Puumala – Sulkava – Taipaleen kanava – Ritoniemi – Kuopio – Iisalmi – Velmarsalmi – Uusi Valamo – Heinävesi – Savonlinna – Pihlajalahti – Punkaharju – Puumala – Mikkeli – Pistohiekka – Uusi Valamo – Velmarsalmi – Kuopio – Savonlinna – Mikkeli – Imatra – L:ranta – Saimaan kanava – Santio – Kotka – Hki, mukana yht. 24 henkilöä, kippari Mikko Vako.

1979: Ajopäivät: 80 päivää
Ajomatka: 2917 mpk
Ajoaika: 404 tuntia
1:nen ajopäivä: 5.6.
viim. ajopäivä: 5.11.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Mikko Vako, Hannu Hillo, Timo Synterä, Jorma Ivaska, Pentti Aarto, Olle Skogman, Pekka Niemi.

21.–24.6.

Juhannusajo Hki – Jussarö – Strömsö – Hki, mukana 11 henkilöä, kippari Jorma Ivaska.

29.6.– Hki – Hanko – Utö – Visby – Burgsvik

- 14.7. (Gotlanti) – Gdynia – Leba – Svaneke (Bornholm) – Christiansö – Södertälje – Tukholma – Taalintehdas – Hki, mukana 14 henkilöä, kipparit Pekka Niemi ja Hannu Hillo.
- 20.–29.7. Hki – Porkkala – Hanko – Holma – Houts-kari (Näsby) – Äppelsö – Geta (Ahvenanmaa / Djupviken) – Storby – M:hamina – Nyhamn – Kökar – Utö – Jurmo – Vänä – Hanko – Kalvö (Barösund) – Hki, mukana 9 henkilöä, kippari Olle Skogman.
- 2.–5.11. Hki – Santio – Saimaan kanava – Savonlinna, mukana 11 henkilöä, kippari Mikko Vako.

1980: Ajopäivät: 81 päivää
 Ajomatka: 3156 mpk
 Ajoaika: 435 tuntia
 1:nen ajopäivä: 7.6.
 viim. ajopäivä: 15.11.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Jorma Ivaska, Risto Pakkala, Timo Synterä, Hannu Hillo, Risto Saarni, Olle Skogman, Reijo Kolari, Veikko Noranta, Mauri Kettunen, Pentti Aarto, Heimo Mäki, Mikko Vako, Pekka Niemi.

- 13.–15.6. Hki – Puumala – L:ranta – Saimaan kanava – Haapasaari – Hki, mukana 12 hlöä, kipparit Mikko Vako ja Heimo Mäki.
- 19.–22.6. Juhannusajo Hki – Strömsö – Högsåra – Jussarö – Hki, mukana 8 henkilöä, kippari Jorma Ivaska.
- 3.–5.10. Hki (ulkokautta) – M:hamina – (sisäkautta) Hki, mukana 9 henkilöä, kippari Olle Skogman.

10.-11.10. Hki – Jurmo – Paraistenportti – Hki, mukana 7 henkilöä, kippari Timo Synterä.

1981: Ajopäivät: 76 päivää
Ajomatka: 2942 mpk
Ajoaika: 446 tuntia
1:nen ajopäivä: 31.5.
viim. ajopäivä: 11.12.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Mauri Kettunen, Risto Saarni, Timo Synterä, Jorma Ivaska, Hannu Hillo, Pentti Vieri, Reijo Kolari, Mikko Vako, Pentti Aarto, Heimo Mäki, Olle Skogman.

3.7.-2.8. Hki – Visby – Rönne – Kööpenhamina – Anholt – Göteborg – Fuxerna – Göta kanava – Vänersborg – Åmäl – Aspholmen – Mariestad – Karlsborg – Askersund – Vadstena – Borensberg – Norsholm – Oxelösund – Södertälje – Mariefred – Västerås – Uppsala – Tukholma – Furusund – Degerby – Högsåra – Hanko – Hki, mukana yht. 24 henkilöä, kipparit Mauri Kettunen, Risto Saarni, Timo Synterä ja Jorma Ivaska.

17.-18.10. Hki – Hanko – Pansio, mukana 7 henkilöä, kippari Heimo Mäki.

23.-25.10. Pansio – Högsåra – Hanko – Kalvö (Barösund) – Hki, mukana 8 henkilöä, kippari Olle Skogman.

1982: Ajopäivät: 81 päivää
Ajomatka: 3249 mpk
Ajoaika: 445 tuntia
1:nen ajopäivä: 7.5.
viim. ajopäivä: 1.11.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Risto Saarni, Mikko Vako, Mauri Kettunen, Olle Skogman, Pentti Aarto, Risto Pakkala, Heimo Mäki, Jorma Ivaska, Timo Synterä, Pentti Vieri, Hannu Hillo, Reino Jääskeläinen.

24.–27.6. Juhannusajo Hki – Strömsö – Högsåra – Taalintehdas – Jussarö – Hki, mukana 10 henkilöä, kippari Risto Saarni.

2.–14.7. Hki – Granö (Turun saaristo) – Kastelholm – M:hamina – Grisslehamn – Eckerö – Bomarsund – Velkua – Naantali – Turku – Naantali – Hiittinen – Hanko – Bågaskär – Hki, mukana 14 henkilöä, kipparit Mauri Kettunen ja Heimo Mäki.

16.–25.7. Hki – Korppoo – Långnäs – Saltvik – Grisslehamn – Vaxholm – Kungsör – Örebro – Tukholma – M:hamina – Hki, mukana 13 henkilöä, kippari Risto Pakkala.

1983: Peruskorjaus, ei ajoja.

1984: Ajopäivät: n. 40 päivää
Ajomatka: n. 600 mpk
Ajoaika: n. 90 tuntia
1:nen ajopäivä: 29.4.
viim. ajopäivä: 26.10.

Kippareina toiminut ajokauden aikana: Risto Saarni, Jorma Ivaska, Pentti Vieri, Hannu Hillo, Risto Pakkala, Timo Synterä.

22.–24.6. Juhannusajo Hki – Söder Svartö (Inkoo) – Hki, mukana 12 henkilöä, kippari Risto Saarni.

6.-16.7. Hki - Strömsö - Hanko - Taalintehdas -
Parainen - Naantali - Palva - Kustavi -
Långnäs - M:hamina - Förby - Hanko -
Stora Svartö - Hki, mukana 13 henkilöä,
kippari Risto Saarni.

1985: Ajopäivät: 50 päivää
Ajomatka: 1595 mpk
Ajoaika: 255 tuntia
1:nen ajopäivä: 20.6.
viim. ajopäivä: 11.11.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Risto Saarni,
Risto Pakkala, Jorma Ivaska, Timo Synterä, Pentti
Vieri, Olle Skogman, Hannu Hillo.

26.-29.6. Juhannusajo Hki - Porkkala - Högsåra -
Jussarö - Hki, mukana 11 henkilöä, kip-
pari Risto Saarni.

12.-21.7. Hki - Porkkala - Hanko - Vänö - Borstö -
Utö - Degerby - M:hamina - Houtskär -
Naantali - Turku - Hanko - Hki, mukana
10 henkilöä, kipparit Risto Pakkala ja Ti-
mo Synterä.

1986: Ajopäivät: 81 päivää
Ajomatka: 3160 mpk
Ajoaika: 418 tuntia
1:nen ajopäivä: 30.5.
viim. ajopäivä: 12.12.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Hannu Hillo,
Jorma Ivaska, Pentti Vieri, Timo Synterä, Olle Skog-
man, Risto Pakkala, Risto Saarni, Heikki Airaksi-
nen.

19.-22.6. Juhannusajo Hki - Hanko - Vänö - Borstö
- Hiittinen - Jussarö - Hki, mukana 9
henkilöä, kippari Pentti Vieri.

- 5.-27.7. Hki - Kotka - Saimaan kanava - L:ranta - Pistohiekka - Puumala - Savonlinna - Kuopio - Iisalmi - Taipaleen kanava - Savonlinna - Punkaharju - Pilpalan sulku - Uusi Valamo - Kuopio - Savonlinna - Puumala - Sääminki - Puumala - Pistohiekka - Mikkeli - Suur-Saimaan lomakeskus - Lammassaari - Saimaan kanava - Kaunissaari - Hki, mukana yht. 23 henkilöä, kipparit Risto Pakkala, Pentti Vieri, Hannu Hillo ja Olle Skogman.
- 16.-28.8. Kertausharjoitukset Turun saaristossa, mukana Heikki Airaksinen, Hannu Nuotio, Pentti Vieri, kippari Risto Saarni.
- 1.-5.9. Kertausharjoitukset Porvoo - Tammissaari, mukana Tapani Pauri, kippari Olle Skogman.
- 15.-16.11. Harjoitusajo Hki - Kotka - Hki, mukana 6 henkilöä, kippari Risto Saarni.

1987: Ajopäivät: 79 päivää
 Ajomatka: 2383 mpk
 Ajoaika: 329 tuntia
 1:nen ajopäivä: 23.5.
 viim. ajopäivä: 28.11.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Pentti Vieri, Risto Saarni, Jorma Ivaska, Hannu Nuotio, Olle Skogman, Hannu Hillo, Heikki Airaksinen, Risto Pakkala, Paavo Teikari.

18.-22.6. Juhannusajo Hki - Kökar - Jurmo - Borsjö - Strömsö - Hki, mukana 10 henkilöä, kippari Pentti Vieri.

3.-19.7. Hki - Furuholm - Vänö - Borstö - Jurmo - Kökar - M:hamina - Bomarsund - Kumlinge - Lappo - Fagerholm - Turku - Långnäsud - M:hamina - Degerby - Pärnäs - Parainen - Strömsö - Kalvö - Hki, mukana yht. 15 henkilöä, kipparit Heikki Airaksinen ja Pentti Vieri.

19.-29.8. Kertausharjoitukset Turun saaristossa, mukana Heikki Airaksinen, Pentti Vieri, Hannu Nuotio, kippari Risto Saarni.

2.-4.10. Harjoitusajo Hki - Örö - Tammisaari - Hki, mukana 8 henkilöä, kippari Hannu Nuotio.

1988: Ajopäivät: 60 päivää
Ajomatka: 1823 mpk
Ajoaika: 231 tuntia
1:nen ajopäivä: 20.6.
viim. ajopäivä: 27.11.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Olle Skogman, Mauri Kettunen, Pertti Pastinen, Tapani Pauri, Pentti Vieri, Hannu Nuotio, Risto Saarni, Heikki Airaksinen, Jorma Ivaska, Hannu Hillo.

9.7. Merivoimien 70-vuospäivä, Vesikko osallistui katselmukseen Katajanokalla ja laivastoparaatiin Kaivopuiston edustalla sekä Laivaston päiville Suomenlinnassa. Kippari Mauri Kettunen.

19.-24.7. Tallship racen kanssa Hki - Hanko - Kasnäs - Gyltö - Naantali - Kalvö - Hki, mukana 14 henkilöä, kipparit Mauri Kettunen ja Olle Skogman.

- 17.–26.8. Kertausharjoitukset Turun saaristossa, mukana Mauri Kettunen, Olle Skogman, Tapio Björklund ja Kare Ojaniemi, kippari Hannu Nuotio.
- 9.–11.9. Tallinna, mukana 8 henkilöä, kippari Risto Saarni.
- 16.–19.9. Tallinna, mukana 5 henkilöä, kippari Hannu Hillo.
- 28.–30.10. Harjoitusajo Hki – Kotka – Hki, mukana 9 henkilöä, kippari Pertti Pastinen.

1989: Ajopäivät: 61 päivää
 Ajomatka: 1968 mpk
 Ajoaika: 277 tuntia
 1:nen ajopäivä: 8.5.
 viim. ajopäivä: 20.11.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Pertti Pastinen, Pentti Vieri, Mauri Kettunen, Risto Pakkala, Heikki Airaksinen, Olle Skogman, Tapani Pauri, Juha Mäntyvaara, Hannu Nuotio, Risto Saarni, Jorma Ivaska, Pekka Niemi.

- 16.–18.6. Tallinna, mukana 10 henkilöä, kippari Tapani Pauri.
- 21.–28.7. Hki – Kasnäs – Borstö – Utö – Visby – M:hamina – Kasnäs – Hki, mukana 15 henkilöä, kippari Pentti Vieri.
- 24.8.–
 1.9. Kertausharjoitukset Turun saaristossa, mukana Juha Mäntyvaara, Pekka Heino-
 nen, Tapio Björklund ja Tapani Pauri, kippari Pertti Pastinen.
- 29.9.–
 1.10. Tallinna, mukana 6 henkilöä, kippari Jorma Ivaska.

1990: Ajopäivät: 70 päivää
Ajomatka: 2622 mpk
Ajoaika: 355 tuntia
1:nen ajopäivä: 22.5.
viim. ajopäivä: 1.11.

Kipparina toiminut ajokauden aikana: Pentti Vieri, Pertti Pastinen, Mauri Kettunen, Jorma Ivaska, Heikki Airaksinen, Tapani Pauri, Juha Mäntyvaara, Risto Pakkala, Risto Saarni, Hannu Nuotio.

2.-6.6. Hki - Hanko - Kasnäs - Kuggskär - Kasnäs - Hki, mukana yht. 14 henkilöä, kippari Mauri Kettunen.

13.-14.6. Hki - Tallinna - Hki, mukana 11 henkilöä, kippari Tapani Pauri.

22.-24.6. Juhannusajo Hki - Tammisaari - Jakobshamn - Hki, mukana 10 henkilöä, kippari Pentti Vieri.

7.-10.7. Merivoimien vuosipäivä Kotkassa, mukana 8 henkilöä, kippari Mauri Kettunen.

20.-29.7. Hki - Jakobshamn - Kasnäs - Korpoström - M:hamina - Tukholma - M:hamina - Utö - Tammisaari - Hki, mukana 11 henkilöä, kippari Juha Mäntyvaara.

8.-19.8. Kertausharjoitukset Turku - Uusikaukipunkki alueella, mukana K. Heinonen, Ilkka Jäntti, Kare Ojaniemi, Riku Posa ja Yrjö Waltonen, kippari Mauri Kettunen.

LAATINUT:
OLLE SKOGMAN
HELSINGIN RESERVINALIUPSEERIT
MERIOSASTO

TULE MUKAAN
TOIMINTAAN
LIITY JÄSENEKSI!

LISÄTIETOJA:
HELSINGIN RESERVINALIUPSEERIT R.Y.

HELSINGIN RESERVIUPSEERIPIIRI R.Y.
PUH. 440 471



MK-MARKKINONTI
STAR-OFFSET OY