



TURVANA KAIKISSA OLOISSA

RAJAVARTIOLAITOS

Prikaatikenraali Mika Rytönen



Rajavartiolaituksen tehtävät

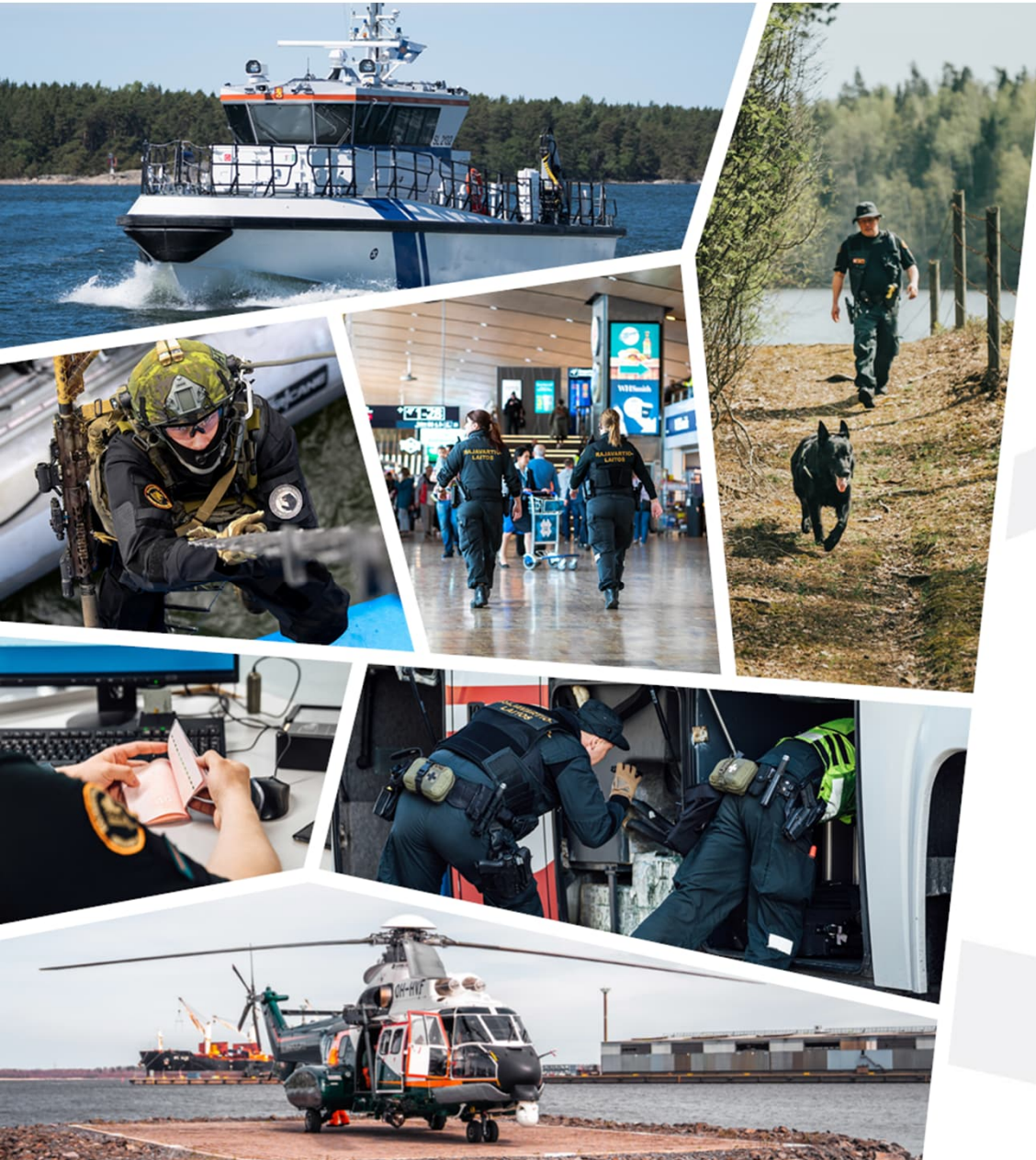
➤ RAJATURVALLISUUS

- Rajatarkastukset
- Rajojen valvonta (sis. aluevalvonta)
- Rikostorjunta ja -tutkinta
- Ulkomaalaisvalvonta
- Tullitehtävät
- Kiireelliset poliisitehtävät

➤ MERITURVALLISUUS

- Meripelastus
- Ympäristövahinkojen torjunta
- Etsintä- ja pelastustehtävät
- Vesiliikenteen valvonta

➤ SOTILAALLINEN MAANPUOLUSTUS



Rajavartiolaituksen organisaatio

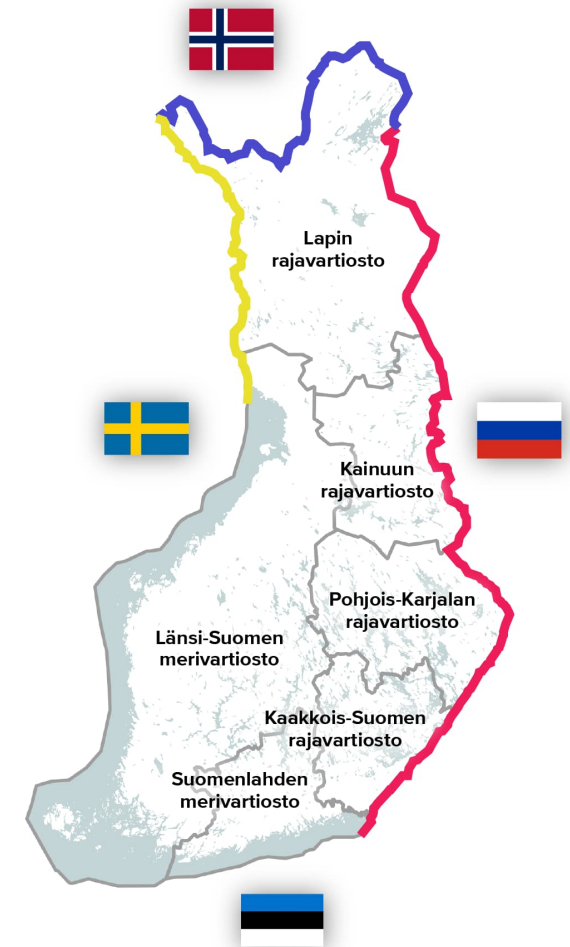


HENKILÖSTÖ
VARTIOASEMAT

n. 3 000 hlöä
34 kpl

RAJOJEN PITUUDET

Venäjä	1 340 km
Norja	736 km
Ruotsi	614 km
Aluevesiraja	1 250 km
Yhteensä	3 940 km



RVL on osa eurooppalaista raja- ja merivartiostoa

- Koostuu jäsenvaltioiden rajavalvonta-, palautusviranomaisista ja Frontexista
- Jäsenvaltioilla **vastuu** ulkorajavalvonnasta
- Frontex **tukee** tarvittaessa

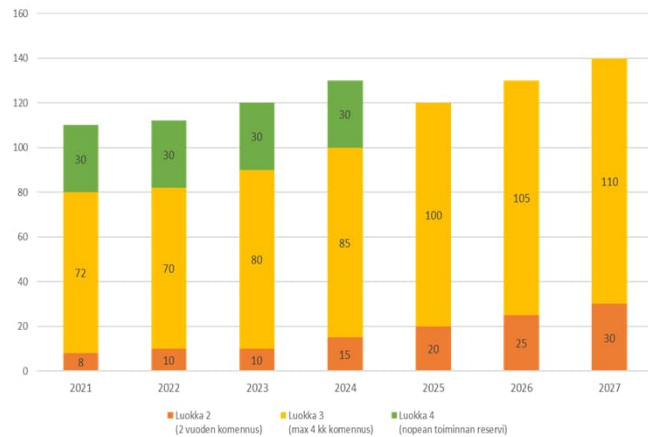
FRONTEx
EUROPEAN BORDER AND COAST GUARD AGENCY

Operaatiot
ulkorajoilla

Palautusten
tehostaminen

Viraston oma ja
yhteisömistetty kalusto

Suomen osallistumisvelvoite pysyvään joukkoon (henkilöä)





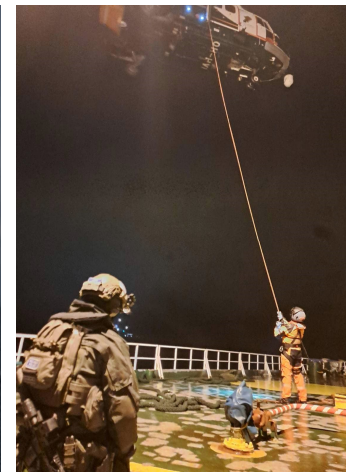
RAJATILANNE

Itämeri

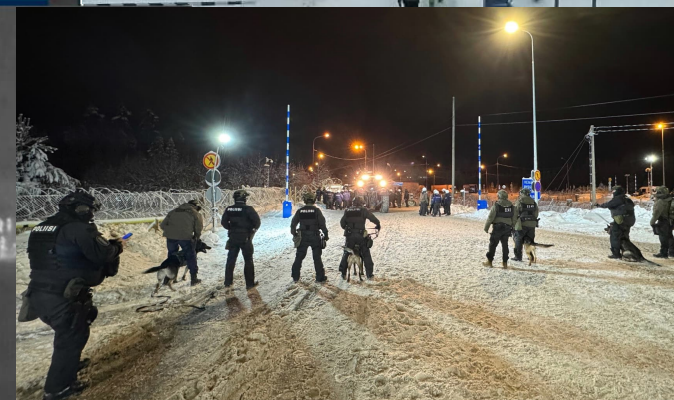
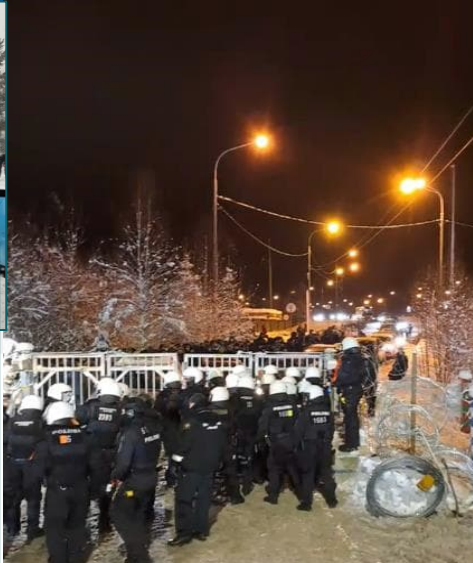


Tilanteiden hallinta

- Tiedonkulku viranomaisten ja infrastruktuurin omistajien välillä.
- Tilannekuva meri-alueelta.
- Alusten tunnistaminen ja tavoittaminen.
- Yhteistoiminta viranomaisten välillä oli ja on edelleen kiitettävällä tasolla.
- Infrastruktuuriin kohdistuvasta uhasta huolimatta merellinen suuronnettomuus on edelleen vakavin riski merialueella.
- Yksittäisestä teosta epäiltyjen tahallisuus selvitetään esitutkinnassa.
- Venäjä vie öljyä huonokuntoisilla aluksilla ja häiritsee satelliittipaikannusta.



Välineellistetty maahantulo itärajalla



Lainsäädäntömuutokset

- Mahdollisuus sulkea rajanylityspaikka
- Kansainvälisen suojelun hakemisen keskittäminen
- Poikkeuslaki välineellistyn maahantulon torjumiseksi
- Reserviläisten käyttäminen rajaturvallisuustilanteessa
- Radiotekninen valvonta



STRATEGISET HANKKEET



ITÄRAJAN ESTE

Tilanne

- Suunniteltu 200 km, kolmeen prioriteettia.
- Noin 950 maanomistajaa, joille kertakorvaus haitasta.
- Pääosa valmistuu 2025 ja viimeiset 2026.

Tavoite

- Tilannetietoisuuden ja reaktiokyvyn parantaminen.
- Joukkojen hallinnassa välttämätön.

Investointi

- Koko investointi 380 M€, 50 vuoden elinkaari.

3,5 m aita, lieriöeste, tie, aukko ja tekninen valvonta



VL2025

Sopimus Meyer Turun telakan kanssa 2022 kahdesta Turva-luokan laivasta.

Rakennetaan Puolassa ja Suomessa.

Käyttöön 2025 ja 2026 lopussa.

Tukikohta Hankoniemellä.

Investointi 448 milj. €.

Valvontatutka

Palonsammutus (FiFI1)

Radiotekninen
valvonta

Useita veneitä

RWS

RPAS tukeutuminen

Helikopterikenttä

Muunneltava
peräkansi

Hätähinaus

Öljyntorjunta

Kemikaalintorjunta

Azimuth potkurit

Hybridi koneisto

Luotaimet

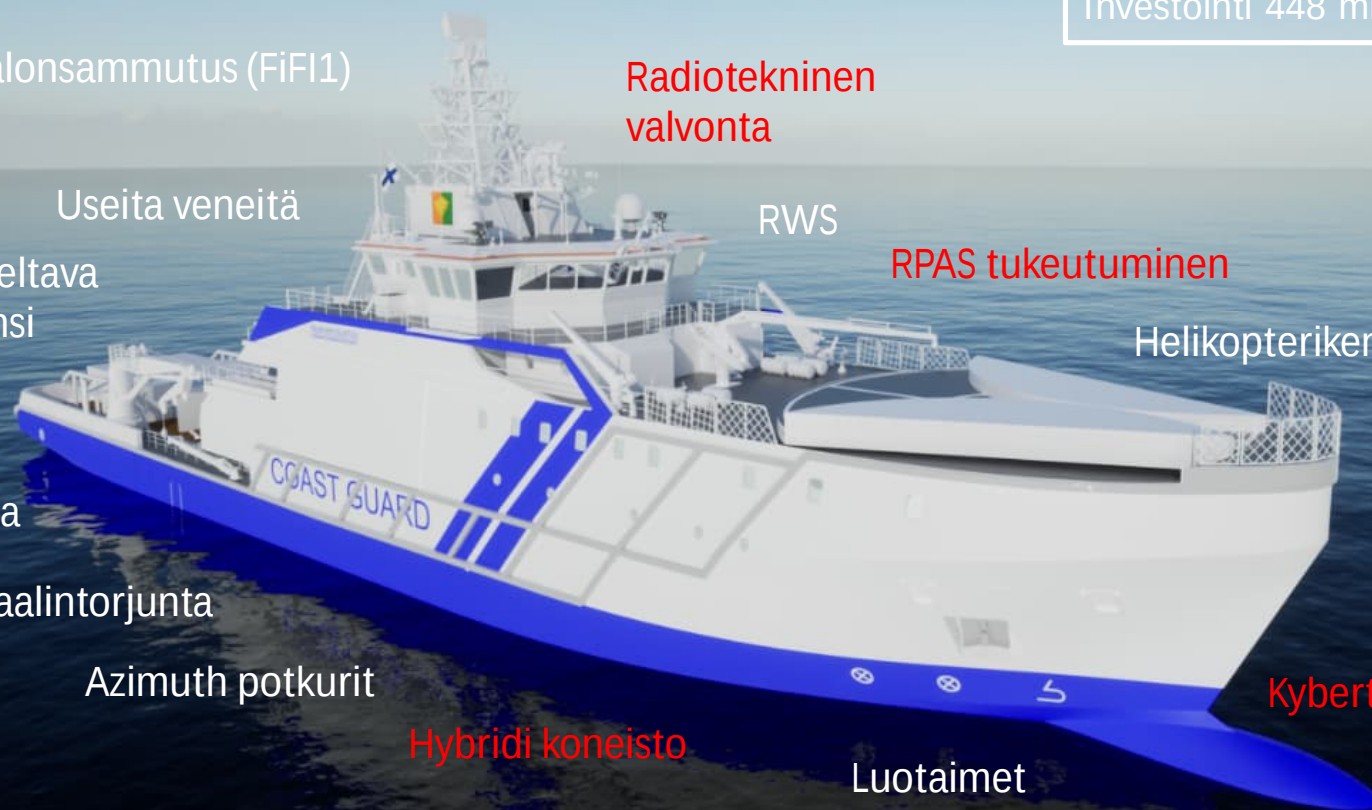
Kyberturvallisuus

Pääkyvykkyudet:

- Erinomainen merikelpoisuus
- Jäissäkulkukyky
- Lastinkanto
- Rajaturvallisuus
- Meripelastus
- AKT/AKV
- Sot.mp
- Ympäristövahinkojen torjunta

Päämitat:

- Pituus 98 m
- Leveys 17,6 m
- Syväys 5,1 m
- Teho 12 MW



VALVONTALENTOKONEIDEN KORVAAMINEN

Tilanne

- Hankitaan kaksi uutta lentokonetta n. 30 vuodeksi.
- Sopimus 6/2024.
- Lavetti on Bombardier Challenger 650 (Kanada).

Tavoite

- Tehokkaat sensorit, radiotekninen valvonta, kybersuoja.
- Meriturvallisuustehtävät kuten tähän saakka.
- Kehitetään kykyä valvoa itärajaa ja alueellista koskemattomuutta.

Investointi

- Määräraha 163 milj. euroa.
- PV ja STM osallistuvat.
- Tukikohta Turun Ruskossa.
- Uudet koneet käytössä 2026 ja 2027.



Rajavartiolaitos varautuu



1. Välineellistetty maahantulo tai hybridivaikuttaminen itärajalla



2. Suuronnettomuus, ympäristökatastrofi tai kriittiseen infrastruktuuriin vaikuttaminen merialueella



3. Sisärajavälvönnön palauttaminen



4. Suomen puolustaminen

Uhkien yhdenaikaisuus edellyttää vahvaa kriisinsietokykyä ja resilienssiä → koulutettua henkilöstöä ja suorituskykyistä kalustoa



KIITOS
MIELENKIINNOSTA!



LUOTETTAVUUS



AMMATTITAITO



YHTEISTYÖKYKY